



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200403

CODIGO INFORME 94

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	CAREPA	ANTIOQUIA
-----------	--------	-----------

2. FECHA

2004 FEBRERO 5

3. HORA LOCAL

6 Horas 30 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

DOS MILLAS NAUTICAS AL SUR-OCCIDENTE DEL AEROPUERTO
 LOS CEDROS DE CAREPA ANTIOQUIA

5. MATRICULA

HK4122

6. MARCA

PZL-MIELEC

7. MODELO

M18

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

626

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

IFI LEASING S.A. COMPANIA DE FINANCIAMIENTO COMERCIAL

11. EXPLOTADOR

FADECO S.A. FUMIGACIONES AEREAS DE CODAZZI

12. LUGAR DE SALIDA

AEROPUERTO LOS CEDROS

13. LUGAR DE DESTINO

FINCA HAWAI

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

PULGARIN AGUDELO HENRY

LICENCIA DE VUELO No.

PCA6586

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

08-MAY-04

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Graves

NUMERO

1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: MOTOR DESPRENDIDO DEL FUSELAJE, 4 PALAS DE LA HELICE DOBLADAS, CABINA DEL PILOTO CON DAÑOS GRAVES, PLEXIGLASES ROTOS, PLANOS IZQUIERDO Y
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS VARIAS PLANTAS DE BANANO CAIDAS Y ANTENA DE COMUNICACIONES AVERIADA

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE DESPEGO DEL AEROPUERTO LOS CEDROS A LAS 06:30 H.L. CON EL FIN DE REALIZAR LABORES DE AVIACION AGRICOLA EN UN LOTE DE BANANO UBICADO A 2 MILLAS NAUTICAS AL SUR-OCCIDENTE EN LA FINCA HAWAI, A LOS POCOS MINUTOS DE VUELO LA AERONAVE COLISIONO CONTRA UNA ANTENA DE COMUNICACIONES PRECIPITANDOSE A TIERRA, IMPACTANDO A UNOS 80 MTS DEL SITIO DE LA COLISION. QUEDANDO EL PILOTO CON HERIDAS Y LA AERONAVE CON GRAVES DAÑOS DEL 85% DE SUS COMPONENTES. ANTES DE PRESENTARSE EL ACCIDENTE EL PILOTO NO TUVO NINGUN TIPO DE COMUNICACION CON LA TORRE DE CONTROL INFORMANDO ALGUNA ANOMALIA O EMERGENCIA

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

ALVARO BECERRA GARCIA
INVESTIGADOR



DERECHO DESTROYIDOS, ELEVADOR DERECHO
GOLPEADO, ESTRUCTURA DEL AVION CON
FRACTURAS A LO LARGO DEL FUSELAJE, TREN DE



ATERRIZAJE DESTRUIDO. AERONAVE DESTRUIDA EN UN 85%