



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200402**  
**CODIGO INFORME 95**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

RISARALDA	PEREIRA	VALLE
-----------	---------	-------

**2. FECHA**

2004 ENERO 24

**3. HORA LOCAL**

16 Horas 10 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

AEROPUERTO MATECAÑA, HANGAR EMPRESA AEROEXPRESO DEL PACIFICO

**5. MATRICULA**

HK4288

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

402B

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2597

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

GLOBAL WINGS CORP.

**11. EXPLOTADOR**

AEXPA S.A. AEROEXPRESO DEL PACIFICO

**12. LUGAR DE SALIDA**

QUIBDO - EL CARAÑO

**13. LUGAR DE DESTINO**

AEROPUERTO MATECAÑA-PEREIRA RISARALDA

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aproximación

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

BURBANO SANDOVAL FABIO HERNAN

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA5606

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

07-JUN-04

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

RIOS LOPEZ MANUEL ALEJANDRO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA7256

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

05-JUL-04

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Tripulación de cabina

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

2



<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Pasajeros	Ilesos	5

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> RELAY DE ARRANQUE MOTOR UNO, BATERIA, PALAS DE HELICES 1 Y 2, PARTE INFERIOR DEL FUSELAJE ENTRE ESTACIONES 100.00 Y 237.00 TUBOS PITOT,
---	-------------------------------------	--

**19. OTROS DAÑOS**

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO**  
EN INVESTIGACION

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**  
DE ACUERDO A INFORME DEL PILOTO Y COPILOTO, CUANDO CRUZABAN POR LA POBLACION DE APIA, LA AERONAVE PRESENTO FALLA TOTAL DE SISTEMA ELECTRICO, HECHO QUE IMPIDIO EFECTUAR EL ATERRIZAJE POR EL SISTEMA NORMAL, ESTANDO EN LA FASE DE ATERRIZAJE Y AL TRATAR DE OPERAR EL TREN POR PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA, ESTE TAMBIEN FALLO. LA AERONAVE ATERRIZO CON TREN REPLEGADO POR LA PISTA 07 DEL AEROPUERTO MATECAÑA DE PEREIRA, PRESENTANDO LOS DAÑOS DESCRITOS ITEM 18

**22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA**  
SE ESTABLECERAN EN EL INFORME FINAL

LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

HERNANDO REYES BARRAGAN  
INVESTIGADOR



ANTENA ADF.