



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200330

CODIGO INFORME 49

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

META	VILLAVICENCIO	META
------	---------------	------

2. FECHA

2003 OCTUBRE 28

3. HORA LOCAL

15 Horas 10 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

AEROPUERTO VANGUARDIA- VILLAVICENCIO

5. MATRICULA

HK2035

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

A185F

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2293

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROMENEGUA LTDA. TAXI AEREO DEL ALTO MENEGUA

11. EXPLOTADOR

12. LUGAR DE SALIDA

SAN JOSE DEL GUAVIARE

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO VANGUARDIA- VILLAVICENCIO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GUTIERREZ PENAGOS FRANKLIN EUGENIO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-4996

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

15-JUN-03

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

5



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: ROTURA TREN PRINCIPAL DERECHO, PALAS DE HELICE DOBLADAS EN LAS PUNTAS, PLANO DERECHO DOBLADO A PARTIR DEL MONTAJE, CARGO PACK
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO DURANTE EL ATERRIZAJE EN CONDICIONES NORMALES POR LA PISTA 04 DEL AEROPUERTO VANGUARDIA, RECORRIENDO EN FORMA NORMAL APROXIMADAMENTE A 200 MTS. DURANTE DICHO RECORRIDO OPERE FRENOS NORMALMENTE Y AL BAJAR LA COLA PARA QUEDAR EN TRES PUNTOS VOLVI A OPERAR FRENOS NOTANDO QUE EL FRENO DERECHO QUEDO TOTALMENTE INOPERATIVO, OCACIONANDO QUE EL AVION GIRARA BRUSCAMENTE HACIA EL LADO IZQUIERDO, HACIENDO UN GIRO DE 180°, POR LO CUAL SE DESPRENDIO EL TREN DERECHO Y SE GOLPEO EL PLANO DEL MISMO LADO A PARTIR DEL MONTANTE, LA HELICE Y SE AVERIO EL CARGOPACK. LOS PASAJEROS ASI COMO EL TRIPULANTE SALIERON POR SUS PROPIOS MEDIOS TOTALMENTE ILESOS.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

CAP. LUIS EMILIO ORTEGA
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

INVESTIGADOR



AVERIADO PARTE INFERIOR DEL FUSELAJE MOTOR
PARADA SUBITA, ABOLLADURA BORDE DE ATAQUE
ESTACION 100.50 A 200.00 DEFORMACION LAMINA



PARTE SUPERIOR E INFERIOR ESTACION 100.50 A
200.00