



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200328

CODIGO INFORME 55

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

TOLIMA	PLANADAS	BOGOTA
--------	----------	--------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2003 OCTUBRE 21	11 Horas 50 Minutos	SE SNCUENTRA 400 METROS DE LA CABECERA 01, COSTADO DERECHO DEL EJE DE LA PISTA SOBRE LA MALLA DE
-----------------	---------------------	--



SEGURIDAD

5. MATRICULA	HK2220
6. MARCA	PIPER
7. MODELO	PA-28-236
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD	427
9. NACIONALIDAD	COLOMBIA
10. PROPIETARIO	PALACIOS ESTRADA LUIS FERNANDO
11. EXPLOTADOR	EL MISMO

12. LUGAR DE SALIDA	IBAGUE - PERALES
13. LUGAR DE DESTINO	PISTA DE CHATARRAL

14. TIPO DE OPERACION	
<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia Otros
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION	Despegue
------------------------------	----------

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
RESTREPO ROA FERNANDO	PCA-7293		03-OCT-04

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Tripulación de cabina	Ilesos	1

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Ilesos	3



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
		Ilesos	1

OBSERVACIONES FALLECE NIÑA DE 17 AÑOS AL GOLPEAR PLANO DERECHO DE LA AERONAVE



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: ALA DERECHA DESTRUIDA, ALA IZQUIERDA DAÑOS MAYORES TREN IZQUIERDO DESTRUIDO, TREN DE NARIZ ROTO BANCADA DE MOTOR PRESENTANDO
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS
DAÑOS EN 20 METROS DE LA MALLA DE SEGURIDAD

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO
LA AERONAVE HK-2220 P INICIA CARREARA DE DESPEGUE POR LA CABECERA 01 Y DESPUES DE RECORRER 300 MTS DE PISTA Y A UNA VELOCIDAD DE 60 NUDOS, EL PILOTO SIENTE FUERTE IMPACTO SOBRE EL PLANO DERECHO QUE LO HACE PERDER EL CONTROL DE LA AERONAVE, SALIENDOSE DE LA PISTA HACIA LA DERECHA DE LA TRAYECTORIA IMPACTANDO EL PLANO DERECHO CONTRA LA MALLA DE SEGURIDAD DESPRENDIENDOSE EL MISMO Y GIRANDO 180° SOBRE SU EJE QUEDANDO LA AERONAVE RECOSTADA SOBRE LA MISMA

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA
ALCALDIA: ENVIAR CARTA ALCALDE PARA QUE TOME LAS MEDIDAS NECESARIAS TENDIENTES A EVITAR EL PASO DE PEATONES A LO LARGO DE LA MISMA; ASI MISMO SE COORDINE CON LAS AUTORIDADES DE POLICIA EL CONTROL QUE DEBE EJERCER PARA EL PASO D PEATONES CUANDO SE ENCUENTREN AERONAVES EN OPERACION

CAP. LUIS EMILIO ORTEGA
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

GUSTAVO ADOLFO DUQUE
INVESTIGADOR



DAÑOS, HELICE DOBLADA, CAPOT TORCIDO, DAÑOS
MAYORES EN EL FUSELAJE