



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200325
CODIGO INFORME 60

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

QUINDIO	CORDOBA	VALLE
---------	---------	-------

2. FECHA

2003 OCTUBRE 10

3. HORA LOCAL

8 Horas 42 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

COORDENADAS N-08°52'00" W-076°09'00"

5. MATRICULA

HK1934

6. MARCA

HUGHES

7. MODELO

369D

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

255

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

NAVARRO BUENO FERNANDO

11. EXPLOTADOR

AVIEL LTDA

12. LUGAR DE SALIDA

SKMR/ LOS GARZONES

13. LUGAR DE DESTINO

LOS CORDOBAS

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia Otros
NO	Comercia NO
NO	De instuació NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

NAVARRO BUENO FERNANDO

LICENCIA DE VUELO No.

PCH-600

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

20-FEB-94

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

2



OBSERVACIONES

TRABAJADORES THOMAS GREG-FRANCISCO JAVIER TORRES SANTERO CC: 78.753.821
DE MTR Y MARIO CORCHO ANAYA CC: 11003889 MTR



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: ROTOR PRINCIPAL DESTRUIDO TAIL BOOM PARTIDO, ESTABILIZADORES ABOLADOS PARADA SUBITA DE TODO EL TREN DE POTENCIA, AMORTIGUADOR
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS
LOS QUE DETERMINENE DURANTE INSPECCION DETALLADA EFECTUADA POR LA EMPRESA EN
PRESENCIA DE UN INSPECTOR EN LA UAEAC

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN EL MOTOR SE ENCONTRO LINEA NEUMATICA SUELTA DEL FCU PROVENIENTE DEL GOBERNADOR
SEÑAL PC

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO
A LAS 08:20HL DESPEGO DE MTR AP LOS GARZONES DESTINO LOS CORDOBAS CON 2000 PIES DE ALTITUD, EL PILOTO
SINTIO UNA GUIÑADA Y DESCENSO, OBSERVO QUE LAS RPM DEL MOTOR SE BAJARON A LAS MINIMAS, BAJO EL
COLECTIVO PARA MANTENER LA VELOCIDAD Y RPM DEL ROTOR, SELECCIONO EL AREA, EL MOTOR NO RESPONDIO,
EFECTUO AUTOROTACION HACIA EL CAMPO SELECCIONADO Y AL EFECTUAR EL FLARE HIZO CONTACTO CON LA TIERRA
CON EL SKIT IZQUIERDO AL FINAL DE UNA PENDIENTE PROBOCANDO ESTO EL LADEO DEL HEL.A LA DERECHA
IMPACTANDO EL TERRENO CON LAS PALAS DEL M/R CAE A 40 MT APROX. EL PILOTO COLOCO OFF TODOS LOS
INTERRUPTORES Y PROCEDIERON A SALIR DEL HELICOPTERO POR SUS PROPIOS MEDIOS ILESOS.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA
EL MOTOR ALLISON S/N CAE833426 DEBE SER LLEVADO A UN TAR AUTORIZADO PARA PRUEBA DE BANCO EN PRESENCIA
DE LA U.A.E.A.C.

CAP. LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ING. ALVARO CARBONELL C.
INVESTIGADOR



TRACERO DERECHO DEL SKIT PARTIDO, ESTRUCTURA
INFERIOR DERECHA ABOLLADA, SECCION DE NARIZ
DESTRUIDA, ESTRUCTURA CABINA DERECHA



ABOLLADA, PLEXIGLAS FRONTALES SUPERIOR
DERECHO PARTIDOS, PUERTAS DERECHAS
ABOLLADAS