

GRUPO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES INFORME PRELIMINAR DEL SUCESO

Pagina 1 de 4

INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200324 CODIGO INFORME 61

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

	11 DEL ARTAMENTO A MOTION TO A REGIONALE						
	ANTIOQUIA		APARTADO	ANTIOQUIA			
2. FECHA		3. HORA LOCAL	4. LUGAR DE SUCESO				
	2003 SEPTIEMBRE 26	9 Horas 45 Minutos		A PISTA SENTIDO NORTE-SUR MAS O PISTA RESPECTO A SU LONGITUD Y			





GRUPO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES INFORME PRELIMINAR DEL SUCESO

Pagina 2 de 4

ADENTRADA 10 METROS EN LA ZONA DE SEGURIDAD

5. MATRICULA HK4134

AYRES CORPORATION 6. MARCA

7. MODELO S2RR3S 1245 8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO FADECO S.A. FUMIGACIONES AEREAS DE CODAZZI

11. EXPLOTADOR **FADECO**

12. LUGAR DE SALIDA AEROPUERTO LOS CEDROS

13. LUGAR DE DESTINO **AEROPUERTO LOS CEDROS**

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

CERTIFICADO

CERTIFICADO

No comercia NO

Comercia Otros NO De instucció

Diversos NO

Despegue 15. FASE DE OPERACION

LICENCIA DE 16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

VUELO No. MEDICO No. MEDICO VENCE EL:

PULGARIN AGUDELO HENRY PCA-6586 08-NOV-03

17. LESIONES A PERSONA **PERSONA** NIVEL DE LESION **NUMERO**

> Piloto llesos 1

OBSERVACIONES NINGUNA





GRUPO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES INFORME PRELIMINAR DEL SUCESO

Pagina 3 de 4

18. DAÑOS A LA AERONAVE	19. AERONAVE REPARABLE	OBSERVACIONES:								
Importantes	SI	ENTORCHAMIENTO DE HELICE, PERDIDA EN EL TREN DERECHO Y PATIN DE COLA, DOBLAMIENTO DEL EMPENAJE HACIA EL LADO DERECHO, DESTRUCCION								
19. OTROS DAÑOS										
PERDIDA DE LA CUPULA	DE LA HELICE									
20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION										
21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL PILOTO DESPEGA EN DIRECCION NORTE- SUR Y CUANDO LEVANTO EL PATIN DE COLA SINTIO UNA FUERZA QUE LO EMPUJO HACIA EL LADO DERECHO Y CUANDO FUA A CORREGIR, NO LE RESPONDIO LO SUFICIENTE EL AVION, QUEDANDO FUERA DE LA PISTA										
22. RECOMENDACIONES QUE	REQUIERAN ACCION INMEDIA	ATA								
MOTILAR Y DRENAR EL AGUA DE LA ZONA DE SEGURIDAD. CARACTER URGENTE. QUITAR OBSTACULOS DE ZONA DE SEGURIDAD(CAJAS ELECTRICAS EN CEMENTO)										

CAP. LUIS EMILIO ORTEGA O
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENT





GRUPO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES INFORME PRELIMINAR DEL SUCESO

Pagina 4 de 4

PARCIAL	DEL E	STA	BILIZA	ADOR	HORI	ZONTAL
IZQUIERDO,	DAÑOS	ΕN	LAS	PARTES	DE	AMBOS
PLANOS						