



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200322**

**CODIGO INFORME 63**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ANTIOQUIA	TURBO	ANTIOQUIA
-----------	-------	-----------

**2. FECHA**

2003 SEPTIEMBRE 5

**3. HORA LOCAL**

11 Horas 25 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

FINCA LA PETRA 1 KM DE LA PISTA VILLANUEVA

**5. MATRICULA**

HK4157

**6. MARCA**

AYRES CORPORATION

**7. MODELO**

S2RR3S

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2432

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

FADECO S.A. FUMIGACIONES AEREAS DE CODAZZI

**11. EXPLOTADOR**

FADECO S.A.

**12. LUGAR DE SALIDA**

AEROPUERTO LOS CEDROS

**13. LUGAR DE DESTINO**

BLOQUE BANANERO LAS MARGARITAS

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia Trabajos aéreos
NO	Comercia NO
NO	De instuació NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Trabajos especiales

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

HUERTAS ORDO%EZ MAURICIO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-7003

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

08-DEC-03

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**OBSERVACIONES**

EL PILOTO SALIO ILESO Y ABANDONO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> TREN PRINCIPAL IZQUIERDO Y DERECHO DOBLADOS. ALA DERECHA DAÑOS EN EL BORDE DE ATAQUE, SECCION CENTRAL Y PARTE EXTERIOR . ALA
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> DAÑOS EN VARIAS PLANTAS DE BANANO
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> CUANDO CUMPLIA TAREAS DE FUMIGACION EL CAPITAN MAURICIO HUERTAS O. AL MANDO DEL HK-4157-E Y DESPUES DE UNA PASADA POR EL CAMPO OBSERVO QUE LA PREEION DE ACEITE BAJO, PROCEDIO A OPERAR LA EMERGENCIA Y TOMANDO LA DESISCION DE PROCEDER A LA PISTA VILLANUEVA, LUEGO EL MOTOR PERDIO POTENCIA Y LA TEMPERATURA SUBIO A 100°, PERDIENDO ALTURA LA AERONAVE, POR LO CUAL EFECTUO EL ATERRIZAJE DE EMERGENCIA.
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> SE ORDENO TOMAR MUESTRAS DE ACEITE A LAS 3 AERONAVES Y EFECTUAR UN S.O.A.P. EN LABORATORIO
---

--

CAP. ALVARO E. BECERRA GARCIA  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

PEDRO EMILIO ZAPATA OSORIO  
INVESTIGADOR



IZQUIERDA CON DAÑOS EN LA PUNTA DEL ALA, BORDE DE ATAQUE CON SUMIDURAS. PLANTA MOTRIZ: SECCION DE POTENCIA MUESTRA DESCOLORAMIENTO



PO ALTA TEMPERATURA, BANCADA ROTA, SOPORTE  
INFERIOR . HELICE: CUATRO PALAS DOBLADAS