



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200316**

**CODIGO INFORME 75**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ANTIOQUIA	MEDELLIN	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

2003 JULIO 17	16 Horas 18 Minutos	APROXIMADAMENTE UNA MILLA NAUTICA A LA SIERRA-ECO DEL AEROPUERTO ENRIQUE OLAYA HERRERA. LA AERONAVE
---------------	---------------------	---



REALIZO LA EMERGENCIA EN UN CAMPO DISPONIBLE (PARQUEADERO)

<b>5. MATRICULA</b>	HK2195
<b>6. MARCA</b>	HUGHES
<b>7. MODELO</b>	369D
<b>8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD</b>	3043
<b>9. NACIONALIDAD</b>	COLOMBIA
<b>10. PROPIETARIO</b>	AEROLINEAS DEL PACIFICO LTDA "ALPA LTADA"
<b>11. EXPLOTADOR</b>	EL MISMO

<b>12. LUGAR DE SALIDA</b>	MARMATO (CALDAS)
<b>13. LUGAR DE DESTINO</b>	HELIPUERTO FUNDICION GUTIERREZ (MEDELLIN)

<b>14. TIPO DE OPERACION</b>	
<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia Otros
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

<b>15. FASE DE OPERACION</b>	Ruta
------------------------------	------

<b>16. NOMBRES DE LA TRIPULACION</b>	<b>LICENCIA DE VUELO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:</b>
DURAN RUIDIAZ LEYDER ALBERTO	PCH-697		03-AUG-03

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Piloto	Ilesos	1

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Pasajeros	Ilesos	2



**OBSERVACIONES** NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> FRACTURA DE CONJUNTO DE COLA, PARADA SUBITA DEL TREN DE POTENCIA
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> DAÑOS MENORES EN MALLA PERIMETRAL Y MURO DEL PARQUEADERO DONDE DONDE SORTEO LA EMERGENCIA
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> DURANTE LA EJECUCION DE UN VUELO DE TRANSPORTE DE VALORES EN EL TRAYECTO MARMATO-HELIPUERTO FUNDACION GUTIERREZ (UBICADO EN LA ZONA URBANA DE MEDELLIN) EN ALTURA DE TRAFICO EL MOTOR INTEMPESTIVAMENTE SE APAGO. EL PILOTO EFECTUO UNA MANIOBRA DE AUTORROTACION CON LA ESCASA ALTURA DISPONIBLE LOGRANDO SORTEAR LA EMERGENCIA EN UN PARQUEADERO VEHICULAR DISPONIBLE. LA AERONAVE RODO APROXIMADAMENTE 50 METROS CON ACTITUD DE NARIZ ARRIBA HASTA FINALMENTE IMPACTAR POR EL COSTADO DERECHO CON LA MALLA DELIMITADORA DEL MISMO
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> NINGUNA
--

--

CAP. LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

MAYOR CESAR A. ACERO GOMEZ  
INVESTIGADOR