



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200311**  
**CODIGO INFORME 80**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CASANARE	OROCUE	META
----------	--------	------

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

2003 ABRIL 10	11 Horas 50 Minutos	10 METROS LADO IZQUIERDO CABECERA 22 PISTA MUNIC. DE OROQUE COORD.04°47'32" N Y 71°21'23" W
---------------	---------------------	---

**5. MATRICULA**

HK2067

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

182Q

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

3207

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

ARENAS ANGEL & ASOCIADOS

**11. EXPLOTADOR**

BANCO DE BOGOTA

**12. LUGAR DE SALIDA**

GUAYMARAL

**13. LUGAR DE DESTINO**

PISTA MUNICIPIO OROQUE CASANARE

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia Placer
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aterrizaje

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

ARENAS ANGEL RAFAEL (Q.E.P.D.)

**LICENCIA DE VUELO No.**

PPA-2443

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

10-SEP-03

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

2



**OBSERVACIONES** NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> UNA PALA DE LA HELICE DOBLADA, PUNTAS DE LOS PLANOS ABOLLADAS, PERNOS DE SUJECION DEL TREN DE NARIZ ROTO, TREN PRINCIPAL IZQUIERDO
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NINGUNO
-----------------------------------

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> EN FASE DE ATERRIZAJE LA AERONAVE SENTO RUEDAS 650 METROS DESPUES DEL LUMBRAL DE LA CABECERA 04 APROXIMADAMENTE EN EL EJE CENTRAL DE LA PISTA CON EVIDENCIA DE FUERTE ATERRIZAJE POR LAS HUELLAS DEJADAS, Y SE DESVIO PROGREGIVAMENTE Y LENTAMENTE HASTA SALIRSE DE LA PISTA 10 METROS HACIA EL LADO IZQUIERDO Y 8 METROS DEL TERMINO DE LA MISMA, SIENDO FRENADO POR EL CANAL DE DESAGUE ( 2 METROS DE ANCHO) PARALELO AL EJE SITIO EN EL CUAL QUEDO EN REPOSO, CABECERA 22.
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> EFECTUAR VERIFICACION DEL SISTEMA DE FRENOS EN TALLER DE MANTENIMIENTO CON AERONAVE ENGASTOS PARA VERIFICAR EL ESTADO DE OPERACION EN PRESENCIA DE INSPECTOR DE LA U.A..E.A.C.
---

--

ELIECER GARZON P.  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

GUILLERMO LEON SARMIENTO S  
INVESTIGADOR



FRACTURADO EN SU ASEGURAMIENTO CON LA CHAPA  
Y ABOLLADURA DEL FUSELAJE PARTE DELANTERA  
INFERIOR IZQUIERDA