



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200310**

**CODIGO INFORME 82**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ANTIOQUIA	TURBO	ANTIOQUIA
-----------	-------	-----------

**2. FECHA**

2003 ABRIL 9

**3. HORA LOCAL**

9 Horas 28 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

FINCA ARRECIFES N 07°54'01.5" W 76°41' 27.5"

**5. MATRICULA**

HK3783

**6. MARCA**

PEZETEL

**7. MODELO**

M-18

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

155

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

COFA S.A.

**11. EXPLOTADOR**

FADECO S.A.

**12. LUGAR DE SALIDA**

AEROPUERTO LOS CEDROS

**13. LUGAR DE DESTINO**

FINCA RITA MARIA - TURBO

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas
NO	De instuació NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Trabajos especiales

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

O%ATE SOCARRAS MANUEL ENRIQUE

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-2518

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

06-JUN-03

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**OBSERVACIONES**

EL PILOTO SALIO ILESO Y ABANDONO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> TREN PRINCIPAL IZQUIERDO DESPRENDIDO- TREN PRINCIPAL DERECHO DOBLADOS PLANO IZQUIERDO DAÑOS EN EL BORDE DE ATAQUE- ALERON Y FLAPS -
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> DAÑOS EN VARIAS PLANTAS DE BANANO
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> CUANDO CUANDO CUMPLIA TAREAS DE FUMIGACION EL CAPITAN MANUEL OÑATE AL MANDO DEL HK-3783-E DE FADECO S.A. Y DESPUES DE EFECTUAR VARIAS PASADAS EN EL LOTE, SENTIO QUE EL AVION PERDIO POTENCIA HACIENDO EL PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA, VOTO EL PRODUCTO QUIMICO QUE QUEDABA, ACCIONO LA PALANCA DE EMERGENCIA DEL ACELERADOR Y NO FUNCIONO "DICE EL PILOTO" PROCEDIMIENTO HACER UN ATERRIZAJE FORZOSO EN UNA PLANTACION DE BANANO UBICADA EN LA FINCA ARRECIFES.
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> HACER PRUEBAS INMEDIATAS DEL SISTEMA DE EMERGENCIA DEL ACELERADOR OPERADO POR EL PILOTO A TODAS LAS AERONAVES DE LA EMPRSA FADECO Y FAMILIARIZACION CON SU OPERACION. REVISAR A TODAS LAS AERONAVES EL SISTEMA DE ACELERADOR DEL MOTOR POR CONDICION
--

--

ELIECER GARZON PAEZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP. LUIS EMILIO ORTEGA  
INVESTIGADOR



PLANO DERECHO PUNTA DESTRUIDA Y BORDE DE  
ATAQUE CON ABOLLADURAS. PALAS DE HELICE  
DOBLADAS. EXOSTO MOTOR DESPRENDIDO- ROTURA



EN EL TIMON DE DIRECCION