



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200309
CODIGO INFORME 83

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CAQUETA	PAUJIL	BOGOTA
---------	--------	--------

2. FECHA

2003 MARZO 25

3. HORA LOCAL

19 Horas 20 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

CERRO EL "SOL" COORDENADAS N 01° 36' 19" W 75° 21' 57"

5. MATRICULA

N-5512-B

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

208

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

9. NACIONALIDAD

ESTADOS UNIDOS

10. PROPIETARIO

ONEL LEASE

11. EXPLOTADOR

DESCONOCIDO

12. LUGAR DE SALIDA

PISTA LA LARANDIA

13. LUGAR DE DESTINO

DESCONOCIDO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia NO

De instuccion NO

Diversos Se desconoce

15. FASE DE OPERACION

Ascenso

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Tripulación de cabina

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

2

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

1

OBSERVACIONES

NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DESTRUCCION TOTAL COMO CONSECUENCIA DEL INCENDIO Y POSTERIOR EXPLOSION
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS
VEGETACION QUEMADA

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

LA AERONAVE N-5512-B, ATERRIZO EN LA PISTA LARANDIA-CAUQUETA, DONDE FUE APROVISIONADA DE COMBUSTIBLE JET A1, UNA VEZ REALIZADO EL TANQUEO A LAS 19:10 HL, LA AERONAVE INICIA SU DESPEGUE POR LA CABECERA 17, SIN COMUNICACION CON LAS AGENCIAS DE TRNSITO AEREO, DURANTE SU ASCENSO LA AERONAVE DESPLAZA LIGERAMENTE SOBRE LA DERECHA HASTA ALCANZAR UN RUMBO DE 30° Y CUANDO TENIA UNA ALTURA DE 4.500 PIES EL ALA IZQUIERDA Y EL TREN DE ATERRIZAJE GOLPEA CONTRA UN ARBOL QUE ESTABA EN LA TRAYECTORIA SOBRE EL CERRO EL SOL, POSTERIORMENTE LA AERONAVE PIERDE TODO CONTROL PARA CAER FINALMENTE EN UNA CAÑADA A 250 METROS DEL PRIMER IMPACTO EN POSICION INVERTIDA. COMO CONSECUENCIA DE LO ANTERIOR LA AERONAVE SE INCENDIA EN SU TOTALIDAD Y LOS PASAJEROS FALLECEN DE MANERA INMEDIATA EL ACCIDENTE SE PRESENTO CON LUZ NOCTRNA Y DE INMEDIATO SE NOTIFICARON A LAS AUTORIDADES MILITARES.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

NINGUNA

ELIECER GARZON PAEZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP. ESTEBAN TRIANA C.
INVESTIGADOR