



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200305

CODIGO INFORME 92

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	MEDELLIN	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

2. FECHA

2003 FEBRERO 7

3. HORA LOCAL

11 Horas 44 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

AVENIDA GUAYABAL CON CALLE 12

5. MATRICULA

HK3063

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

TU206G

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

197

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

YONANA VANHOUTEN LEANDRO ABELARDO

11. EXPLOTADOR

EL MISMO

12. LUGAR DE SALIDA

BAHIA SOLANO - JOSE C. MUTIS

13. LUGAR DE DESTINO

OLAYA HERRERA- MEDELLIN

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos Se desconoce

15. FASE DE OPERACION

Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ARENAS MENDOZA NATHANAEL ALEXANDER

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-5748

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

14-FEB-03

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Graves

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Graves

NUMERO

2



17. LESIONES A PERSONA

PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
Lesionados en tierra	Graves	10

OBSERVACIONES LA TRIPULACION Y LOS TRANSEUNTES FUERON AUXILIADOS POR CUERPOS DE SOCORRO



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESPRENDIMIENTO TOTAL DEL MOTOR, BANCADA, HELICE DESPRENDIMIENTO TOTAL A LA DERCHA , DAÑOS GRAVES CABINA DEL PILOTO Y
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS
DAÑOS A 7 VEHICULOS AUTOMOTORES Y A UNA MOTOCICLETA

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO
LA AERONAVE HK-3063-P DESPEGO EL DIA 07 DE FEBRERO DE 2003 DEL AEROPUERTO JOSE CELESTINO MUTIS DE BAHIA SOLANO A LAS 10:00 HL APROXIMADAMENTE CON DESTINO MEDELLIN - AEROPUERTO OLAYA HERRERA TRANSPORTANDO VIVERES Y DOS (2) PASAJEROS. EL VUELO SE DESARROLLO EN CONDICIONES NORMALES Y DURANTE LA APROXIMACION AL OLAYA HERRERA SE DECLARO EN EMERGENCIA Y ATERRIZA EN UNA CALLE DE LA AVENIDA GUAYABAL. COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE RESULTARON CON LESIONES 10 RANSEUNTES Y LOS TRES OCUPANTES DE LA AERONAVE QUIENES FUERON TRANSLADADOS INMEDIATAMENTE A CENTROS ASISTENCIALES.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA
NINGUNA

ELIECER GARZON PAEZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP.AZael GIL/DANIEL PALACIOS
INVESTIGADOR



PASAJEROS, FUSELAJE PARTIDO SOBRE
COMPARTIMIENTO EQUIPAJES, DESPRENDIMIENTO
COMPLETO DEL EMPENAJE Y DAÑOS EN TRENES DE



ATERRIZAJE.