



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200304

CODIGO INFORME

196

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

TOLIMA	CAJAMARCA	BOGOTA
--------	-----------	--------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2003 FEBRERO 3	15 Horas 39 Minutos	15 MN, RADIAL 293° DEL VOR FREC.. 112.0 DE IBAGUE , COORDENADAS 04° 30' 01" W-75° 20' 48", CERRO SAN JULIAN,
----------------	---------------------	---



CORREGIMIENTO EL TOCHE, MUNICIPIO DE CAJAMARCA,

5. MATRICULA	HK3645
6. MARCA	PIPER
7. MODELO	600 AEROSTAR
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD	1530
9. NACIONALIDAD	COLOMBIA
10. PROPIETARIO	VALENCIA IRAGORRI PABLO
11. EXPLOTADOR	EL MISMO

12. LUGAR DE SALIDA	SANTIAGO VILA - GIRARDOT
13. LUGAR DE DESTINO	GUILLERMO LEON VALENCIA- POPAYAN

14. TIPO DE OPERACION	
<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia Otros
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION	Ruta
------------------------------	------

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
VANEGAS SIERRA GERMAN			25-FEB-03

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Mortales	1

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Mortales	4



OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESTRUCCION TOTAL POR IMPACTO FORNTAL CONTRA EL TERRENO BOSCOZO DENSO Y POSTERIOR INCENDIO DE LA MISMA.
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS DAÑO ECOLOGICO PARCIAL EN BOSQUE VIEGEN EN UN AREA APROXIMADA DE 800 METROS CUADRADOS.
--

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO DURANTE LA REALIZACION DE UN VUELO ENTRE EL AERIOPUERTO DE GUAYMARAL Y POPAYAN, EL HK-3645P DECOLO A LAS 14:21HL. REALIZANDO UNA ESCALA TECNICA PARA REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN EL AEROPUERTO SANTIAGO VILA DE GIRARDOT. POSTERIORMENTE DESPEGO DE GIRARDOT A LAS 15:25 HL. CON DESTINO FINAL ALA AEROPUERTO GUILLERMO LEON VALENCIA DE POPAYAN. LA AERONAVE A LAS 15:28 HL. REPORTO A GIRARDOT TENER 4.500 FT, SIENDO TRANSFERIDA A LA FRECUENCIA 126.9 DE BOGOTA INFORMACION, " DE GIRARDOT A POPAYAN, CRUZO IBAGUE CON 10.000 EN ASCENSO PARA 12500 Y REPORTARE EL PASO PARA LAS CUATRO TRES" BOGOTA INFORMACION RESPONDIO " RECIBO Q-N-H- TRES CERO DOS CUATRO, CONTINUE ASCENSO EN CONDICIONES V-M-C, NOTIFIQUE EL PASO, RESPONDA EL CODIGO DOS TRES CERO TRES" EL PILOTO NO RESPONDIO A ESTA TRASMISION DEL CONTOLADOR Y POSTERIORES LLAMADOS EFECTUADOS DIRECTAMENTE POR EL MISMO Y AUN POR OTRA AERONAVE QUE INTENTO HACER EL PUENTE DE COMUNICACION RAZON PO LA CUAL SE ACTIVARON LAS FASES DE ALERTA MEDIANTE LOS
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA
--

--

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTI

MAYOR. CESAR A. ACERO GOMEZ
INVESTIGADOI