



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200303**  
**CODIGO INFORME 97**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CUNDINAMARCA	BOGOTA	BOGOTA
--------------	--------	--------

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

2003 ENERO 30	13 Horas 55 Minutos	AEROPUERTO GUAYMARAL ZONA DE SEGURIDAD ENTRE AEROANDES Y HANGAR 3 DE LA POLICIA
---------------	---------------------	---

**5. MATRICULA**

HK2648

**6. MARCA**

HUGHES

**7. MODELO**

369D

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2960

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

JIMENES FORERO HAROLD RICARDO

**11. EXPLOTADOR**

AVIHECO

**12. LUGAR DE SALIDA**

GUAYMARAL

**13. LUGAR DE DESTINO**

GUAYMARAL

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuccion Otros
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aterrizaje

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

CASTRO FORERO CARLOS ALBERTO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCH-485

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

16-MAR-03

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

SANCHEZ CASTELBLANCO ALEX IVAN

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCH-443

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

27-JUL-03

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Tripulación de cabina

**NIVEL DE LESION**

llesos

**NUMERO**

2



**OBSERVACIONES** NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> PALAS DEL ROTOR PRINCIPAL, PALAS DEL ROTOR DE COLA, CORTE Y SEPARACION DEL TAILBOOM, PARADA SUBITA TREN DE POTENCIA
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NO SE PRESENTARON
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> DURANTE LA EJECUCION DE UN VUELO DE ENTRENAMIENTO PARA EL RECOBRO DE AUTONOMIA, EN LA PRACTICA DE UNA MANIOBRA DE AUTORROTACION SE INICIO EL DESCENSO Y FLETE DE MANERA NORMAL. LA AERONAVE EFECTUO SU CONTACTO CON EL TERRENO Y DURANTE EL RODAJE POR EL MISMO LAS PALAS DEL ROTOR PRINCIPAL REFLECTARON DEBIDO A LA POCA INERCIA IMPACTANDO CON EL TAIL BOOM PRODUCIENDOSE EL ACCIDENTE. LA TRIPULACION ILESA ABANDONA LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> NINGUNA
--

--

ELIECER GARZON PAEZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

GUILLERMO PAZ  
INVESTIGADOR