



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200301**

**CODIGO INFORME**

**100**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ATLANTICO	SOLEDAD	ATLANTICO
-----------	---------	-----------

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

2003    ENERO    17	7 Horas    48 Minutos	INSTALACIONES DE LA EMPRESA EN EL AEROPUERTO YA QUE LA AERONAVE FUE REMOVIDA DE LA PISTA DE ATERRIZAJE
---------------------	-----------------------	--



POSTERIOR AL INCIDENTE POR ACSA

<b>5. MATRICULA</b>	HK1961
<b>6. MARCA</b>	CESSNA
<b>7. MODELO</b>	R172K
<b>8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD</b>	2076
<b>9. NACIONALIDAD</b>	COLOMBIA
<b>10. PROPIETARIO</b>	INVERSIONES Y AERONAVES
<b>11. EXPLOTADOR</b>	AVIOCESAR LTDA. AVIONES DEL CESAR

<b>12. LUGAR DE SALIDA</b>	BARRANQUILLA
<b>13. LUGAR DE DESTINO</b>	VALLEDUPAR

<b>14. TIPO DE OPERACION</b>	
<p><i>Operación de linea aerea</i></p> <p>NO</p> <p>NO</p> <p>NO</p>	<p><i>Aviación general</i></p> <p>No comercia NO</p> <p>Comercia Otros</p> <p>De instuccion NO</p> <p>Diversos</p>

<b>15. FASE DE OPERACION</b>	Aterrizaje
------------------------------	------------

<b>16. NOMBRES DE LA TRIPULACION</b>	<b>LICENCIA DE VUELO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:</b>
BRICEÑO RAMIREZ GUSTAVO ADOLFO	PCA64632		25-MAY-03

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Piloto	Ilesos	1

<b>OBSERVACIONES</b>	NINGUNA
----------------------	---------



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Menores	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> UNA PALA LEVEMENTE DOBLADA, PARED DE FUEGO DOBLADA, ABOLLADURAS EN LA PARTE INFERIOR DE LA ESTRUCTURA DELANTERA, COJINETES RUEDA DE
---	-------------------------------------	--

**19. OTROS DAÑOS**  
PENDIENTE INSPECCION MAS DETALLADA POSTERIOR DESARME DEL AREA EN CUESTION

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO**  
HARD LANDING

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**  
LA AERONAVE EFECTUO DECOLAJE HACIA VALLEDUPAR, DESPUES DE 30 MINUTOS DE VUELO LA EMPRESA LE NOTIFICO REGRESARCE POR CANCELACION DEL VUELO, RE SEGRESO A BARRANQUILLA LA TWR LO AUTORIZO A ATERRIZAR CORTO POR LA 04, EL AVION ENTRO EN PERDIDA, TRATO DE RECUPERARLO BAJANDO LA NARIZ, ATERRIZANDOLO FUERTE RECIBIENDO EL IMPACTO MAYOR LA RUEDA DE NARIZ

**22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA**  
INSPECCION POR HARD LANDING A LA AERONAVE SEGUN RECOMENEDACIONES DEL FABRICANTE DE AVION  
REENTRENAMIENTO AL PILOTO

ELIECER GARZON PAEZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ALVARO CARBONELL CUENTAS  
INVESTIGADOR



NARIZ DESARMADO, ANGULO LH. DE LA PARED DE  
FUEGO RAJADO