



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200231

CODIGO INFORME 99

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CUNDINAMARCA	SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA	BOGOTA
--------------	----------------------------	--------

2. FECHA

2002 DICIEMBRE 21

3. HORA LOCAL

14 Horas 10 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

ZONA MONTAÑOSA EN INMEDIACIONES DEL PARQUE NATURAL DE CHICAQUE EN CERCANIAS DEL MUNICIPIO DE SAN ANTONIO
--



DEL TEQUENDAMA. RADIAL 189 DEL VOR DE BOGOTA A 13 MN Y

5. MATRICULA	HK1499
6. MARCA	CESSNA
7. MODELO	150L
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD	2122
9. NACIONALIDAD	COLOMBIA
10. PROPIETARIO	VIETA LTDA. INST. VUELO POR INSTRUMEN.Y ESCUELA DE TIERRA Y AIRE
11. EXPLOTADOR	VIETA LTDA

12. LUGAR DE SALIDA	IBAGUE - PERALES
13. LUGAR DE DESTINO	AEROPUERTO DE GUAYMARAL - CHIA

14. TIPO DE OPERACION	
<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuació Otros
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION	Ruta
------------------------------	------

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
GONZALEZ MARTINEZ JORGE ANDRES (Q.E.P.D.)	PCA7914		29-JAN-03

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Mortales	1

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Graves	1



OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: DESTRUCCION TOTAL POR IMPACTO FRONTAL CONTRA TERRENO ROCOSO Y BOSCOZO
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO DURANTE LA REALIZACION DE UN VUELO DE TRASLADO ENTRE IBAGUE Y GUAYMARAL EL HK-1499-I DECOLO DEL AEROPUERTO PERALES A LAS 18:44 UTC EN ESCUADRILLA CON EL HK-1458-I, REPORTANDO LA POBLACION DE GUATAQUI EN DONDE SE EFECTUO LA TRASFERENCIA A LA FRECUENCIA 126:9 BOGOTA INFORMACION. SU ULTIMO PUNTO DE NOTIFICACION FUE LA POBLACION DE LA MESA. POSTERIOR A ESTE PUNTO NO SE RECIBIO NINGUN OTRO REPORTE DE LA AERONAVE. DE INMEDIATO FUERON ACTIVADAS LAS FASES DE ALERTA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA REGLAMENTACION. LA AERONAVE FUE AVISTADA A LAS 22:12 UTC POR UN AVION LET 410 DE LA EMPRESA SEARCA QUE SE ENCONTRABA EN VUELO DE BUSQUEDA. LA AERONAVE HK-1458-I INFORMA QUE LA ULTIMA VEZ QUE LO OBSERVO FUE A LAS 19:10 UTC A 5 MN AL NOVEMBER DE LA POBLACION DE LA MESA CUNDINAMARCA

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA EN INVESTIGACION

--

ELIECER MIGUEL GARZON PAEZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CESAR ACERO GOMEZ
INVESTIGADOR