



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200226**

**CODIGO INFORME**

**194**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CUNDINAMARCA	BOGOTA	BOGOTA
--------------	--------	--------

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

2002 OCTUBRE 12	8 Horas 29 Minutos	AEROPUETO EL DORADO ENTRE CALLES DE RODAJE JULIET Y FOX
-----------------	--------------------	---



<b>5. MATRICULA</b>	EICEY
<b>6. MARCA</b>	BOEING
<b>7. MODELO</b>	B-757
<b>8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD</b>	
<b>9. NACIONALIDAD</b>	IRLANDA
<b>10. PROPIETARIO</b>	PERGOLA LIMITED
<b>11. EXPLOTADOR</b>	AVIANCA

<b>12. LUGAR DE SALIDA</b>	AEROPUERTO EL DORADO - BOGOTA
<b>13. LUGAR DE DESTINO</b>	CARTAGENA

<b>14. TIPO DE OPERACION</b>	
<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
Pasajeros	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuació NO
	Diversos NO

<b>15. FASE DE OPERACION</b>	Rodaje de salida
------------------------------	------------------

<b>16. NOMBRES DE LA TRIPULACION</b>	<b>LICENCIA DE VUELO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:</b>
GUTIERREZ NAVARRO LUIS FERNANDO	PLT-1609		21-NOV-02

<b>16. NOMBRES DE LA TRIPULACION</b>	<b>LICENCIA DE VUELO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:</b>
LOPEZ KOCKA FRANCISCO LUIS	PCA-6138		27-FEB-03

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Lesionados en tierra	Mortales	1



---

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Ninguno	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> NINGUNO
---	-------------------------------------	----------------------------------

**19. OTROS DAÑOS**  
DURANTE LA FASE DE REMOLQUE EL TECNICO DE INTERPHONE FUE ALCANZADO POR LA RUEDA DEL TREN DE NARIZ OCACIONANDOLE LA MUERTE.

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO**  
EN INVESTIGACION

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**  
EL DIA 12 DE OCTUBRE DE 2002, LA AERONAVE EI-CEY, FUE PROGRAMADA PARA CUMPLIR EL VUELO 9542 EN LA RUTA BOGOTA - CARTAGENA, A LAS 8:22 HL, ES AUTORIZADA PARA REMOLCAR DESDE LA POSICION No 4 DEL TERMINAL DEL PUENTE AEREO HASTA LA CALLE DE RODAJE JULIET Y EN EL MOMENTO EN QUE LA AERONAVE SE ENCONTRABA GIRANDO PARA TOMAR LA CALLE FORTRAT, LA RUEDA DERECHA DEL TREN DE NARIZ, ALCANZO AL TECNICO QUE CUMPLIA LAS FUNCIONES DE INTERPHONE QUE POSTERIORMENTE CAYO AL PISO SIENDO IMPACTADO POR LAS LLANTAS DEL CITADO TREN, CAUSANDOLE LA MUERTE. EL ACCIDENTE SE PRODUJO A LAS 08:29 HL. CON LUZ DIA Y VISIBILIDAD LIMITADA.

**22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA**  
NINGUNA

ELIECER MIGUEL GARZON PAEZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

JOY CABALLERO BERNAL  
INVESTIGADOR