



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200226

CODIGO INFORME

194

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CUNDINAMARCA	BOGOTA	BOGOTA
--------------	--------	--------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2002 OCTUBRE 12	8 Horas 29 Minutos	AEROPUETO EL DORADO ENTRE CALLES DE RODAJE JULIET Y FOX
-----------------	--------------------	---



5. MATRICULA	EICEY
6. MARCA	BOEING
7. MODELO	B-757
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD	
9. NACIONALIDAD	IRLANDA
10. PROPIETARIO	PERGOLA LIMITED
11. EXPLOTADOR	AVIANCA

12. LUGAR DE SALIDA	AEROPUERTO EL DORADO - BOGOTA
13. LUGAR DE DESTINO	CARTAGENA

14. TIPO DE OPERACION	
<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
Pasajeros	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION	Rodaje de salida
------------------------------	------------------

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
GUTIERREZ NAVARRO LUIS FERNANDO	PLT-1609		21-NOV-02

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
LOPEZ KOCKA FRANCISCO LUIS	PCA-6138		27-FEB-03

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Lesionados en tierra	Mortales	1



OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE 19. AERONAVE REPARABLE OBSERVACIONES:

Ninguno

SI

NINGUNO

19. OTROS DAÑOS

DURANTE LA FASE DE REMOLQUE EL TECNICO DE INTERPHONE FUE ALCANZADO POR LA RUEDA DEL TREN DE NARIZ OCACIONANDOLE LA MUERTE.

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO

EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

EL DIA 12 DE OCTUBRE DE 2002, LA AERONAVE EI-CEY, FUE PROGRAMADA PARA CUMPLIR EL VUELO 9542 EN LA RUTA BOGOTA - CARTAGENA, A LAS 8:22 HL, ES AUTORIZADA PARA REMOLCAR DESDE LA POSICION No 4 DEL TERMINAL DEL PUENTE AEREO HASTA LA CALLE DE RODAJE JULIET Y EN EL MOMENTO EN QUE LA AERONAVE SE ENCONTRABA GIRANDO PARA TOMAR LA CALLE FORTRAT, LA RUEDA DERECHA DEL TREN DE NARIZ, ALCANZO AL TECNICO QUE CUMPLIA LAS FUNCIONES DE INTERPHONE QUE POSTERIORMENTE CAYO AL PISO SIENDO IMPACTADO POR LAS LLANTAS DEL CITADO TREN, CAUSANDOLE LA MUERTE. EL ACCIDENTE SE PRODUJO A LAS 08:29 HL. CON LUZ DIA Y VISIBILIDAD LIMITADA.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

NINGUNA

ELIECER MIGUEL GARZON PAEZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

JOY CABALLERO BERNAL
INVESTIGADOR