



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200225
CODIGO INFORME 118

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CUNDINAMARCA	CHIA	BOGOTA
--------------	------	--------

2. FECHA

2002 OCTUBRE 9

3. HORA LOCAL

12 Horas 25 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

EN LA TRAYECTORIA DE APROXIMACION, A 300 MTS DE LA CABECERA 10 DEL AEROPUERTO DE GUAYMARAL

5. MATRICULA

HK4234

6. MARCA

BELLANCA

7. MODELO

17-30

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2230

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

ORTEGON LOPEZ LUIS ALBERTO

11. EXPLOTADOR

PRIVADO

12. LUGAR DE SALIDA

AEROPUERTO LAS BRUJAS DE COROZAL SUCRE

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO DE GUAYMARAL

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

VELASCO CANALES SANTIAGO ALFONSO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA4706

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

04-FEB-03

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Graves

NUMERO

1



OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: LA AERONAVE PRESENTA DAÑOS ESTRUCTURALES SEVEROS ENTRE LOS CUALES SE DESCRIBEN: MOTOR Y BANCADA DESPRENDIDOS, CABINA DE PILOTOS
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS DAÑOS EN UNA VIVIENDA, UBICADA ENTRE LAS FINCAS GUAYMARAL Y TRIBOLITO DANES

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE CON MATRICULA HK-4234-P DESPEGO DEL AERODROMO LAS BRUJAS DE LA CIUDAD DE COROZAL CON DESTINO EL AEROPUERTO DE GUAYMARAL, CON UNA PERSONA ABORDO. DURANTE LA APROXIMACION EN LA ULTIMA PARTE DE LA FINAL LA AERONAVE SE DESVIO A LA DERECHA DE LA TRAYECTORIA IMPACTANDO CONTRA UNA PARED DE UNA VIVIENDA.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

ELIECER MIGUEL GARZON PAEZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

CESAR ACERO
INVESTIGADOR



DESTRUIDA; PLANOS ROTOS POR ACCION DEL
IMPACTO Y FUSELAJE CON DAÑOS ESTRUCTURALES