



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200225**  
**CODIGO INFORME 118**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CUNDINAMARCA	CHIA	BOGOTA
--------------	------	--------

**2. FECHA**

2002 OCTUBRE 9

**3. HORA LOCAL**

12 Horas 25 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

EN LA TRAYECTORIA DE APROXIMACION, A 300 MTS DE LA CABECERA 10 DEL AEROPUERTO DE GUAYMARAL

**5. MATRICULA**

HK4234

**6. MARCA**

BELLANCA

**7. MODELO**

17-30

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2230

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

ORTEGON LOPEZ LUIS ALBERTO

**11. EXPLOTADOR**

PRIVADO

**12. LUGAR DE SALIDA**

AEROPUERTO LAS BRUJAS DE COROZAL SUCRE

**13. LUGAR DE DESTINO**

AEROPUERTO DE GUAYMARAL

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuació NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aproximación

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

VELASCO CANALES SANTIAGO ALFONSO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA4706

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

04-FEB-03

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Graves

**NUMERO**

1



---

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> LA AERONAVE PRESENTA DAÑOS ESTRUCTURALES SEVEROS ENTRE LOS CUALES SE DESCRIBEN: MOTOR Y BANCADA DESPRENDIDOS, CABINA DE PILOTOS
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> DAÑOS EN UNA VIVIENDA, UBICADA ENTRE LAS FINCAS GUAYMARAL Y TRIBOLITO DANES
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE CON MATRICULA HK-4234-P DESPEGO DEL AERODROMO LAS BRUJAS DE LA CIUDAD DE COROZAL CON DESTINO EL AEROPUERTO DE GUAYMARAL, CON UNA PERSONA ABORDO. DURANTE LA APROXIMACION EN LA ULTIMA PARTE DE LA FINAL LA AERONAVE SE DESVIO A LA DERECHA DE LA TRAYECTORIA IMPACTANDO CONTRA UNA PARED DE UNA VIVIENDA.
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b>
---

--

ELIECER MIGUEL GARZON PAEZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

CESAR ACERO  
INVESTIGADOR



DESTRUIDA; PLANOS ROTOS POR ACCION DEL  
IMPACTO Y FUSELAJE CON DAÑOS ESTRUCTURALES