



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200222

CODIGO INFORME 108

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CUNDINAMARCA	CHIA	BOGOTA
--------------	------	--------

2. FECHA

2002 AGOSTO 24

3. HORA LOCAL

8 Horas 15 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

500 MTS AL SUR DE LA CABECERA 28 DEL AEROPUERTO DE GUAYMARAL

5. MATRICULA

HK1922

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

A185F

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2308

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

GOMEZ ZAMBRANO HECTOR MANUEL

11. EXPLOTADOR

GOMEZ ZAMBRANO HECTOR MANUEL

12. LUGAR DE SALIDA

AEROPUERTO DE GUAYMARAL

13. LUGAR DE DESTINO

VILLAVICENCIO

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia Otros
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

VEGA HENRY ALEJANDRO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA9580

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

19-NOV-02

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

5



OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DAÑOS EN EL FUSELAJE PARTE INFERIOR, RUPTURA DE LOS TRENES PRINCIPALES Y DE NARIZ, DOBLAMIENTO DE LAS HELICES DEL MOTOR Y
-----------------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL DIA 24 DE AGOSTO DE 2002 LA AERONAVE MARCA CESSNA MODELA A-185-F, CON MATRICULA HK-1922, DESPEGO DEL AEROPUERTO DE GUAYMARAL CON DESTINO A LA CIUDAD DE VILLAVICENCIO CON 6 PERSONAS A BORDO, EL PILOTO ROTO EL AVION CON 70 NUDOS EFECTUANDO TODOS SUS PROCEDIMIENTOS NORMALES Y SE MANTUVO A 10 MTS DE LA PISTA PARA AUMENTAR LA VELOCIDAD DE LA AERONAVE, AL NO TENER LA SUFICIENTE POTENCIA EL AVION, EL PILOTO DECIDE REGRESAR AL AEROPUERTO DE GUAYMARAL VIRANDO POR LA DERECHA, EL PILOTO AL NOTAR QUE PERDIA MAS REVOLUCIONES EL MOTOR, DECIDE ATERRIZAR DE EMERGENCIA EN UN LOTE CERCANO A LA CABECERA 28 DEL AEROPUERTO, SORTEANDO LA EMERGENCIA DE SUNA MANERA SATISFACTORIA, EL PILOTO NO NOTIFICO A LA TORRE LA EMERGENCIA, LOS PASAJEROS A BORDO Y EL TRIPULANTE SALIERON ILESOS POR SUS PROPIOS MEDIOS.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA ENVIAR EL MOTOR MARCA CONTINENTAL 520-D S/N 563755 A UN DESARME, PARA INVESTIGAR LA FALTA DE POTENCIA DEL MISMO Y SUS ACCESORIOS.

--

N/A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CARLOS ESPINOSA DELGADO
INVESTIGADOR



RUPTURA DEL ALERON DERECHO