



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200221**  
**CODIGO INFORME 110**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

PUTUMAYO	PUERTO LEGUIZAMO	BOGOTA
----------	------------------	--------

**2. FECHA**

2002 JULIO 31

**3. HORA LOCAL**

10 Horas 25 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

RIO PUTUMAYO, SE DESCONOCE UBICACION EXACTA

**5. MATRICULA**

HK3277

**6. MARCA**

BEECH AIRCRAFT

**7. MODELO**

C90

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2224

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

ESTRADA OSPINA LAZARO

**11. EXPLOTADOR**

ESTRADA OSPINA LAZARO

**12. LUGAR DE SALIDA**

PUERTO LEGUIZAMO

**13. LUGAR DE DESTINO**

PUERTO ASIS

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia Otros
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Ruta

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

GARCIA CAMACHO WILLIAM HARVEY

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA4633

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

22-SEP-02

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

6



---

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Se desconoce	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> SE DESCONOCEN
--	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> SE DESCONOCEN
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> EL DIA 31 DE JULIO A LAS 10:05 H.L., LA AERONAVE CON MATRICULA HK-3277-P DESPEGO DEL PUERTO LEGUIZAMO, CON DESTINO A PUERTO ASIS. A LOS 15 MINUTOS DE VUELO, EL PILOTO AL MANDO NOTIFICO REGRESO A PUERTO LEGUIZAMO POR FALLAS TECNICAS. LA AERONAVE ACUATIZA EN EL RIO PUTUMAYO, SE DESCONOCE MAYOR INFORMACION. NINGUN FUNCIONARIO DEL GRUPO DE PREVENCION E INVESTIGACION DE ACCIDENTES, SE DESPLAZO AL SITIO DEL ACCIDENTE, POR QUE NO SE RECIBIO NOTIFICACION OPORTUNA DEL ACCIDENTE POR PARTE DEL PROPIETARIO, NI DEL PILOTO, PARA COORDINAR LAS ACTIVIDADES DE LA INVESTIGACION DE CAMPO. EL PILOTO AL MANDO PRESENTO INFORME DEL ACCIDENTE EL DIA 5 DE AGOSTO DE 2002.
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> A LOS PROPIETARIOS Y TRIPULANTES DE LA AVIACION PRIVADA, CUMPLIR LO ESTIPULADO EN EL NUMERAL 8.4 DEL RAC.
--

--

N/A  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CESAR ACERO GOMEZ  
INVESTIGADOR