



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200214
CODIGO INFORME 129

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

| | | |
|-------|------|-------|
| VALLE | CALI | VALLE |
|-------|------|-------|

2. FECHA

2002 MAYO 9

3. HORA LOCAL

14 Horas 45 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON

5. MATRICULA

HK1166

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

185

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

777

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

GONZALEZ AGUILAR LUIS EDUARDO

11. EXPLOTADOR

GONZALEZ AGUILAR LUIS EDUARDO

12. LUGAR DE SALIDA

JUANCHACO VALLE

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON

14. TIPO DE OPERACION

| <i>Operación de linea aerea</i> | <i>Aviación general</i> |
|---------------------------------|-------------------------|
| NO | No comercia Otros |
| NO | Comercia NO |
| NO | De instuccion NO |
| | Diversos NO |

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GONZALEZ AGUILAR LUIS EDUARDO

LICENCIA DE VUELO No.

PP1086

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

24-JUL-02

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

3



OBSERVACIONES



| | | |
|---|-------------------------------------|---|
| 18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes | 19. AERONAVE REPARABLE SI | OBSERVACIONES: DESPRENDIMIENTO TREN PRINCIPAL IZQUIERDO- ABOLLADURAS Y DOBLAMIENTO ALA IZQUIERDA- CARGO PACK ROTO |
|---|-------------------------------------|---|

| |
|---|
| 19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON |
|---|

| |
|---|
| 20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION |
|---|

| |
|---|
| 21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EN CUMPLIMIENTO DE UN VUELO PRIVADO, LUEGO DE HABER PERNOCADO EN JUANCHACO VALLE A LA HORA CITADA DURANTE EL ATERRIZAJE EN EL AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON POR LA CABECERA 19 CON VIENTO APROXIMADO ENTRE 8 Y 9 KT LA AERONAVE SUFRIO EL DESPRENDIMIENTO DEL TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL IZQUIERDO OCACIONANDO QUE LA AERONAVE TOMARA CONTACTO EN SU ALA IZQUIERDA CONTRA EL TERRENO PRODUCIENDOSE DAÑOS EN SU ESTRUCTURA ALAR Y EL CARGO PACK. EL AEROPUERTO PERMANECIO CERRADO A LAS OPERACIONES AEREAS DURANTE 50 MINUTOS MIENTRAS SE EFECTUABA EL TRASLADO DE LA AERONAVE HASTA LAS INSTALACIONES DEL SECTOR DEL AERoclUB DEL PACIFICO. EL INCIDENTE SE PRESENTO BAJO CONDICIONES METEOROLOGICAS APTAS PARA LAS OPERACIONES AEREAS. NO SE PRESENTO INCENDIO |
|---|

| |
|--|
| 22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA LAS QUE LA OFICINA DE CONTROL Y SEGURIDAD AEREA ESTIME CONVENIENTES |
|--|

| |
|--|
| |
|--|

N/A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

JESUS E. GUENDICA
INVESTIGADOR