



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200213
CODIGO INFORME 130

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

GUAVIARE	TOMANCHIPAN	META
----------	-------------	------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2002 MAYO 1	15 Horas 40 Minutos	PISTA DE TOMANCHIPAN
-------------	---------------------	----------------------

5. MATRICULA

HK907

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

180

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

1953

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

GUTIERREZ AROCA AMPARO

11. EXPLOTADOR

SAER LTDA. SERVICIO AEREO REGIONAL

12. LUGAR DE SALIDA

VILLAVICENCIO

13. LUGAR DE DESTINO

TOMANCHIPA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ESPITIA MARTINEZ MILCIADES FERNANDO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA6116

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

03-OCT-02

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: PALAS DOBLADAS DE LA HELICE, CAPO CON ABOLLADURAS, FUSELAJE CON DAÑOS ESTRUCTURALES PARTE INFERIOR, MANPARO
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL DIA 1 DE MAYO DE 2002, LA AERONAVE CON MATRICULA HK-907 DESPEGO A LAS 02:10 H.L. DEL AEROPUERTO VANGUARDIA DE LA CIUDAD DE VILLAVICENCIO CON DESTINO TOMANCHIPAN DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE. A LAS 15:20 H.L. APROXIMADAMENTE AL ATERRIZAR, AL SENTAR RUEDAS, LA AERONAVE EFECTUO UN GIRO HACIA LA DERECHA SALIENDOSE DE LA PISTA OCACIONANDO DAÑOS EN LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE. NO SE PRESENTO INCENDIO. EL PILOTO SALIO POR SUS PROPIOS MEDIOS E ILESO. POR CONDICIONES DE ORDEN PUBLICO NINGUN FUNCIONARIO DE LA AERONAUTICA CIVIL SE DESPLAZO AL SITIO DEL ACCIDENTE.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

N/A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CARLOS ESPINOSA DELGADO
INVESTIGADOR



DERECHO DOBLADO Y DESPRENDIDO, TREN
PRINCIPAL DERECHO DESPRENDIDO, PLANOS
DESPRENDIDOS EN LA UNION CON LA CABINA,



PLEXIGLAS FRONTAL ROTO, PUERTAS CON DAÑOS,
ESTABILIZADOR DERECHO DOBLADO.