



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200206
CODIGO INFORME 144

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

VAUPES	MITU	META
--------	------	------

2. FECHA

2002 FEBRERO 13

3. HORA LOCAL

14 Horas 30 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

APROXIMADAMENTE A 7 MILLAS DE MITU

5. MATRICULA

HK2279

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

U206G

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

827

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROMENEGUA LTDA. TAXI AEREO DEL ALTO MENEGUA

11. EXPLOTADOR

ADES LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

SAN PABLO - VAUPES

13. LUGAR DE DESTINO

MITU

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Descenso

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

SUAREZ USCATEGUI JUAN CARLOS

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-6404

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

20-MAY-02

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Leves

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Leves

NUMERO

1



OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: SPINNER HELICE AVERIADO, PALA HELICE DOBLADA, CAPOT FRONTAL E INFERIORES AVERIADOS, BANCADA MOTOR AVERIADA, PARED DE FUEGO DESTRUIDA,
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL DIA 13 DE FEBRERO DE 2002, LA AERONAVE HK-2279 DESPEGO DE LA POBLACION DE SAN PABLO CON DESTINO LA CIUDAD DE MITU, EL PILOTO REPORTO A LAS 14:25 Z FALLA MOTOR EN EL RADIAL 150 A 8 MILLAS A 2500 PIES, DECLARANDOSE EN EMERGENCIA Y PROCEDIO A EFECTUAR ATERRIZAJE DE EMERGENCIA IMPACTANDO CON LA VEGETACION HASTA DETENERSE. EL PILOTO Y PASAJERO FUERON TRASLADADOS AL HOSPITAL DE VILLAVICENCIO CON FRACTURAS DE LOS MIEMBROS INFERIORES. POR CONDICIONES DE ORDEN PUBLICO, NINGUN FUNCIONARIO DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL PUDO LLEGAR AL LUGAR DEL ACCIDENTE.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

N/A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CARLOS ESPINOSA DELGADO
INVESTIGADOR



PLEXIGLAS ROTO, ESTRUCTURA PISO CABINA
AVERIADA, TREN DE NARIZ DESTRUIDO, CONO
FUSELAJE CON ABOLLADURAS PARTE INFERIOR,



ESTABILIZADOR HORIZONTAL IZQ. BORDE DE ATAQUE
GOLPEADO, MONTANTE LH AVERIADO Y PLANOS EN
LOS BORDES DE ATAQUE CON ABOLLADURAS.