



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200203**

**CODIGO INFORME 148**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

MAGDALENA	ARACATACA	ATLANTICO
-----------	-----------	-----------

**2. FECHA**

2002 ENERO 14

**3. HORA LOCAL**

7 Horas 30 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

ENTRADA PRINCIPAL A RIO FRIO A UNOS 10 MTS DE LA CARRETERA, EN LA FINCA LAS DELICIAS.

**5. MATRICULA**

HK-4157

**6. MARCA**

AYRES

**7. MODELO**

S2R-3S

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

1249

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

FADECO S.A.

**11. EXPLOTADOR**

FADECO S.A.

**12. LUGAR DE SALIDA**

PISTA LA Y

**13. LUGAR DE DESTINO**

FINCA MILADYS Y SAN JOSE

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas

De instuació NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Ruta

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

PEDRO VILLALBA V.

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-2765

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

09-MAR-02

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> LAMINA BORDE DE ATAQUE ALA DERECHA DESDE LA STA 42-25 A LA 265.87 DESTRUIDA, HELICE 2 PALAS DOBLADAS, HERRAJE DEL TREN DERECHO E
---	-------------------------------------	---

**19. OTROS DAÑOS**  
CARTER DE POTENCIA ENTRE LOS CILINDROS 1 Y 7 PERFORADO, MONTANTES INFERIORES DEL MOTOR DESPRENDIDOS, ELEVADOR DERECHO ROTURA EN LA TE, TUBO INFERIOR 10633-2 DE LA ESTRUCTURA PARTIDO.

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO**  
POSIBLE RUPTURA DE UNA BIELA ROMPIO EL CARTER DE POTENCIA PRODUCIENDO LA FALLA, PERDIDA DE POTENCIA Y APAGADO DEL MOTOR.

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**  
AL FINALIZAR LA FUMIGACION DE LA FINCA MILADYS Y SAN JOSE EN LA AERONAVE HK-4157-E, EL MOTOR ESCOPETEÓ SIGUIENDO PERDIDA DE ACEITE DEL MOTOR, EL CUAL CUBRIO LA CABINA QUEDANDO CON VISIBILIDAD REDUCIDA, SOLAMENTE A LOS LADOS, PERDIDA DE POTENCIA TOTAL Y APAGADO DEL MOTOR, DE INMEDIATO SELECCIONO EL CAMPO Y PROCEDIO A EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA, HIZO CONTACTO CON EL TREN DE COLA, SALTO UNOS 20 MTS APROXIMADAMENTE ATERRIZANDO Y CORRIENDO UNOS 160 MTS APROXIMADAMENTE, ATRAVESO LA CARRETERA CRUZANDO UNA CUNETETA DE DRENAJE (DEL PLATANAL) LA CUAL FRENO LA AERONAVE, PARTIENDO LOS TRENES DETENIENDOSE A 10 MTS DESPUES. (NO HUBO FUGA DE COMBUSTIBLE Y EL TANQUE DE VENENO ESTABA VACIO).

**22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA**  
EL MOTOR DEBE SER INSPECCIONADO Y DIAGNOSTICADO POR UN TAR AUTORIZADO, LA HELICE REQUIERE INSP. Y REP. MAYOR POR UN TAR, LAS REPARACIONES ESTRUCTURALES DEBEN SER EFECTUADAS PREVIA SOLICITUD Y APROBACION DE LA UAEAC.

N/A  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ALVARO CARBONELL CUENTAS  
INVESTIGADOR



IZQUIERDO PARTIDO, FUSELAJE TRASERO DERECHO  
INFERIOR STA 175.12 ABOLLADURA, BORDE DE SALIDA  
FLAP DERECHO DOBLADO, BORDE DE ATAQUE PLANO



IZQUIERDO DESTRUIDO EN LA PUNTA Y SECCION  
CENTRAL, ALERON IZQUIERDO CON ABOLLADURAS.