



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200129
CODIGO INFORME 102

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

TOLIMA	GUAMO	BOGOTA
--------	-------	--------

2. FECHA

2001 DICIEMBRE 28

3. HORA LOCAL

8 Horas 0 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

FINCA LA BASTILLA JURISDICCION DEL MUNICIPIO DEL GUAMO

5. MATRICULA

HK1612

6. MARCA

PIPER

7. MODELO

PA-25-260

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

1930

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

ESTRA LTDA. ESPINAL TRABAJOS AEREOS

11. EXPLOTADOR

ESTRA LTDA

12. LUGAR DE SALIDA

PISTA EL TESORO

13. LUGAR DE DESTINO

LOCAL APLICACIONES AEREAS

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas

De instuació NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ORTEGON HERNAN JOSE GREGORIO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA4064

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

02-JUN-02

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

OBSERVACIONES

NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: MOTOR Y BANCADA DESPRENDIDOS, TREN PRINCIPAL ROTO, TANQUE VENENO ROTO, ALA IZQUIERDA DESTRUIDA, ALA DERECHA PARTIDA
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE HK-1612-E FUE PROGRAMADA PARA CUMPLIR APLICACIONES AEREAS EN LA FINCA LA BASTILLA Y DESPUES DE VARIAS PASADAS CUANDO INICIO VIRAJE POR LA DERECHA PARA ENTRAR AL CULTIVO A BAJA ALTURA. LA AERONAVE PIERDE SUSTENTACION Y CHOCA CONTRA EL TERRENO. EL PILOTO UNICO OCUPANTE ABANDONO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS. NO SE PRESENTO INCENDIO

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA
--

--

N.A.
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP CARLOS ESPINOSA DELGADO
INVESTIGADOR