



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200127**  
**CODIGO INFORME 193**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ANTIOQUIA	SAN ANTONIO DE PRADO	ANTIOQUIA
-----------	----------------------	-----------

**2. FECHA**

2001 DICIEMBRE 16

**3. HORA LOCAL**

10 Horas 21 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

CERRO EL SILENCIO DEL MANZANILLO, CORREGIMIENTO SAN ANTONIO DE PRADO

**5. MATRICULA**

HK4175

**6. MARCA**

LET

**7. MODELO**

L410UVP-E

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

12435

18-DEC-01

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

**11. EXPLOTADOR**

HELIANDES S.A ANTES, AEROPLAS LTDA.

**12. LUGAR DE SALIDA**

MEDELLIN

**13. LUGAR DE DESTINO**

QUIBDO

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Ascenso

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

CALLE ESCOBAR ADOLFO LEON (QEPD)

**LICENCIA DE VUELO No.**

PLT-1890

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

06-MAR-02

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

MORALES MEDINA GONZALO ANDRES (Q.E.P.D)

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-7769

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

22-JAN-02

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Tripulación de cabina

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

2



<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Pasajeros	Mortales	14

**OBSERVACIONES** UN (1) NIBRA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DESTRUCCION TOTAL
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NO SE PRESENTARON
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> EL DIA 16 DE DICIEMBRE DE 2001 A LAS 10:15 HL DESPEGO LA AERONAVE MARCA LET-410 PERTENECIENTE A LA EMPRESA HELIANDES CON DESTINO A LA CIUDAD DE QUIBDO. DESPUES DEL DESPEGUE LA AERONAVE EFECTUO UN VIRAJE A LA DERECHA HACIA LA POBLACION DE CALDAS DONDE EFECTUARIA SU PRIMER REPORTE DE POSICION, LA TORRE AL VER QUE NO EFECTUO DICHO REPORTE A LA HORA PREVISTA Y AL VER QUE NO TENIA NINGUNA SEÑAL DE LA AERONAVE ALERTO A LAS UNIDADES DE RECATE. LA AERONAVE SE ENCONTRO ACCIDENTADA EN EL CERRO EL SILENCIO AL OESTE DEL AEROPUERTO OLAYA HERRERA A 9100 PIES CON RUMBO 220 GRADOS. TODOS LOS OCUPANTES DE LA AERONAVE FALLECIERON EN EL IMPACTO.
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> NINGUNA
--

--

N.A  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CARLOS ESPINOSA DELGADO  
INVESTIGADOR