



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200126
CODIGO INFORME 106

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CASANARE	NUNCHIA	META
----------	---------	------

2. FECHA

2001 NOVIEMBRE 27

3. HORA LOCAL

6 Horas 30 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

700 METROS DE LA CABECERA 23 DE LA PISTA LA FLORA

5. MATRICULA

HK2097

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

U206G

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

117

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROCOL LTDA." AEROTAXI DEL ORIENTE COLOMBIANO

11. EXPLOTADOR

AEROCOL LTDA

12. LUGAR DE SALIDA

YOPAL

13. LUGAR DE DESTINO

PISTA LA FLORA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Se desconoce
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

DUARTE TUAY JAIME

LICENCIA DE VUELO No.

PCA4334

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

25-FEB-02

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DESPRENDIDO ESTABILIZADOR IZQUIERDO Y ROTO EL DERECHO, DESTRUIDO EL TRREN DE NARIZ Y EL TREN PRINCIPAL IZQUIERDO DESPRENDIDO CON DAÑOS EN
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS
CERCA PERIMETRAL DE LA PISTA LA FLORA

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO
LA AERONAVE DESPEGO DEL AEROPUERTO EL YOPAL A LAS 6:00HL CON DESTINO LA PISTA LA FLORA, CON UN PASJERO, 400 KILOS DE CARGA Y 60 GALONES DE COMBUSTIBLE. LA AERONAVE ATERRIZO POR LA PISTA 05 A LAS 6:30 HL. DESPUES DE RECORRER CASI LA TOTALIDAD DE LA PISTA, EL PILOTO TOMO LA DESICION DE DESPEGAR. LA AERONVE RECORRIO LA ZONA DE SEGURIDAD IMPACTANDO LA CERCA PERIMETRAL DE LA PISTA OCACIONANDO EL DESPRENDIMIENTO DEL ESTABILIZADOR HORIZONTAL IZQUIERDO Y AVERIANDO SERIAMENTE EL DERECHO , LA AERONAVE SIGUIO DESPLAZANDOSE POR EL TERRENO APROXIMADAMENTE 80 METROS HASTA IMPACTAR CON EL CONO DE COLA EL TERRENO PARA DESPUES IMPACTAR CONTRA UNA ZANJA, QUE OCACIONO EL DESPRENDIMIENTO Y DESTRUCCION DEL TREN DE NARIZ Y EL TREN PRINCIPAL IZQUIERDO, LA AERONAVE SE DETUVO A 25 METROS DE LA ZANJA . EL PILOTO Y PASAJERO SALIERON ILESOS Y POR SUS PROPIOS MEDIOS

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA
A LA EMPRESA AEROCOL
EL DESPACHO DEBE SER REALIZADO POR PERSONAL CAPACITADO O POR EL PILOTO DE LA AERONAVE

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTI

MANUEL DOMINGUEZ DUARTE
INVESTIGADOI



LA BASE DE LA VIGA PRINCIPAL DEL TREN ENTRE LAS ESTACIONES 59.7 Y 68.3, ROTO EL CONO DE COLA, ABOLLADURAS EN EL FUSELAJE ZONA INFERIOR Y



SUPERIOR CON ABOLLADURAS; PALAS DE LAS HELICE DOBLADAS; DAÑOS EN LA PARED DE FUEGO Y POSIBLEMENTE DAÑOS EN EL MOTOR POR PARA