



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200124**  
**CODIGO INFORME 109**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CUNDINAMARCA	ANOLAIMA	BOGOTA
--------------	----------	--------

**2. FECHA**

2001 NOVIEMBRE 4

**3. HORA LOCAL**

10 Horas 53 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

HACIENDA LA MARIA, VEREDA LIMONAL, MUNICIPIO DE ANOLAIMA

**5. MATRICULA**

HK1033

**6. MARCA**

PIPER

**7. MODELO**

PA-24-250

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

1921

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

VERGARA CARULLA FRANCISCO JOSE

**11. EXPLOTADOR**

VERGARA CARULLA FRANCISCO JOSE

**12. LUGAR DE SALIDA**

GUAYMARAL

**13. LUGAR DE DESTINO**

GIRARDOT

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia NO

De instuccion NO

Diversos Ensayo/experimental

**15. FASE DE OPERACION**

Rodaje de salida

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

AKL MOANACK CAMILO LUIS

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA2898

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

22-DEC-01

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

2



<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Pasajeros	Mortales	1

<b>OBSERVACIONES</b> NINGUNA
------------------------------



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DESPRENDIMIENTO DEL EMPENAJE Y PLANO DERECHO POR ACCION DEL IMPACTO CONTRA UN ARBOL, SEVEROS DAÑOS EN EL PLANO IZQUIERDO Y
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NINGUNO
-----------------------------------

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EL PILOTO REPORTO AL CENTRO DE CONTROL FALLA TOTAL DEL MOTOR
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE DESPEGO DEL AEROPUERTO DE GUYMARAL CON DESTINO A GIRARDOT CON TRES PERSONAS A BORDO. APROXIMADAMENTE A LAS 10:50 REPORTO FALLA TOTAL DEL MOTOR Y QUE BUSCARIA UN CAMPO PARA REALIZAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA. A PARTIR DE ESTE MOMENTO NO SE VOLVIO A TENER CONTACTO REDIAL CON LA MISMA. LA AERONAVE LOGRO PLANEAR HASTA LLEGAR A UN TERRENO IRREGULAR EN UN CAÑON EN LA VEREDA LIMONAL MUNICIPIO DE ANOLAIMA. DURANTE SU APROXIMACION AL TERRENO TUBO UN PRIMER IMPACTO CON UN ARBOL DE MANGO QUE OCACIONO EL DESPRENDIMIENTO DEL EMPENAJE Y PLANO DERECHO, PARA FINALMENTE DETENERSE EN UNA ZONA QUEBRADA E IRREGULAR APROXIMADAMENTE A 30 METROS ADELANTE CON TRAYECTORIA SUR-NORTE Y UNA INCLINACION APROXIMADA DE 40 GRADOS A LA DERECHA
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> NINGUNA
--

--

N.A.  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

MAYOR CESAR ACERO GOMEZ  
INVESTIGADOR



FUSELAJE EN GENERAL