



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200120**  
**CODIGO INFORME 121**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CUNDINAMARCA	BOGOTA	BOGOTA
--------------	--------	--------

**2. FECHA**

2001 OCTUBRE 2

**3. HORA LOCAL**

17 Horas 15 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

ZONA DE SEGURIDAD MARGEN DERECHA PISTA 13R  
 AEROPUERTO EL DORADO

**5. MATRICULA**

N471A

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

C402

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

**9. NACIONALIDAD**

ESTADOS UNIDOS

**10. PROPIETARIO**

CA SERVICE INC

**11. EXPLOTADOR**

EL MISMO

**12. LUGAR DE SALIDA**

BOGOTA- COLOMBIA

**13. LUGAR DE DESTINO**

MAQUETIA- VENEZUELA

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia NO

De instuccion NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aterrizaje

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

RODRIGUEZ GOMEZ LUIS ALEJANDRO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-5837

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

17-MAR-02

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1



**OBSERVACIONES** NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> DAÑOS EN LAS COMPUERTAS DEL TREN DE NARIZ ABOLLADURAS EN EL BORDE DE ATAQUE PLANO DERECHO; DAÑOS EN LAS COMPUERTAS DEL TREN
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NO SE PRESENTARON
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE DESPEGO DEL AEROPUERTO EL DORADO, HACIA MARQUETIA , MOMENTOS DESPUES DEL DESPEGUE EL PILOTO NOTO UNA FUGA DE HIDRAULICO POR AMBOS MOTORES. LA AERONAVE ATERRIZO CON EL TREN IZQUIERDO. EL TREN DE NARIZ Y EL DERECHO RETRAIDO(PARTIAL GEAR UP LANDING). EL SISTEMA ALTERNO NO FUNCIONO.
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> INSPECCIONAR LAS BOMBAS HIDRAULICAS Y LAS MANGUERAS PARA IDENTIFICAR POR QUE HUBO EL ESCAPE
--

--

N.A  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP. CARLOS ESPINOSA DELGADO  
INVESTIGADOR



PRINCIPAL; DAÑOS EN EL MOTOR POR PARADA  
SUBITA. DESPRENDIMIENTO DEL HUV CON LA HELICE