



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200119

CODIGO INFORME 122

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CHOCO	PIZARRO	ANTIOQUIA
-------	---------	-----------

2. FECHA

2001 SEPTIEMBRE 29

3. HORA LOCAL

10 Horas 35 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

APRXIMADAMENTE A 200 METROS DE LA CABECERA 32 Y EN EL COSTADO IZQUIERDO, CON EL MISMO RUMBO DE ATERRIZAJE

5. MATRICULA

HK4034

6. MARCA

DORNIER

7. MODELO

DO 28D-2

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

307

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

MORA POSADA LUIS FERNANDO

11. EXPLOTADOR

EL MISMO

12. LUGAR DE SALIDA

MEDELLIN

13. LUGAR DE DESTINO

PIZARRO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia NO

De instuccion NO

Diversos Otros

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

RUIZ RAMIREZ JHON ARTURO (Q.E.P.D:)

LICENCIA DE VUELO No.

PCA3361

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

11



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DESPRENDIMIENTO O FRACTURA DELA VIGA QUE SOPORTA EL TREN Y EL MOTOR IZQUIERDO, HELICE MOTOR DERECHO POR IMPACTO, PARTE INFERIOR
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE DESPEGO DEL AEROPUERTO OLAYA HERRERA, VUELO NORMAL, EL PILOTO INICIO SU APROXIMACION FINAL A LA PISTA 32 Y AL SENTAR RUEDAS SE FRACTURA LA VIGA DE SOPORTE DEL MOTOR Y TREN IZQUIERDO ESTOS SE DESPRENDEN CASI TOTALMENTE Y POR INERCIA EL MOTOR SE INCRUSTA BAJO EL FUSELAJE PRODUCIENDO UN LEVANTAMIENTO DE LA COLA LO QUE PROVOCO EL IMPACTO DE LA HELICE DERECHA CON EL TERRENO. LA AERONAVE SE DETIENE EN EL COSTADO IZQUIERDO QUEDANDO EL MOTOR COMPLETAMENTE DESPRENDIDO Y BAJO EL FUSELAJE
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA
--

--

N.A.
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

LUIS GUILLERMO VALENCIA B
INVESTIGADOR



DEL FUSELAJE APROXIMADAMENTE EN LA PARTE
MEDIA DE ESTE