



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200116

CODIGO INFORME 131

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

| | | |
|----------|-----------------------|------|
| GUAVIARE | SAN JOSE DEL GUAVIARE | META |
|----------|-----------------------|------|

2. FECHA

2001 SEPTIEMBRE 27

3. HORA LOCAL

9 Horas 52 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

800 METROS DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO DE SAN JOSE DEL GUAVIARE

5. MATRICULA

HK1916

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

172M

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

1693

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

TAXI AEREO DEL GUAVIARE

11. EXPLOTADOR

TAXI AEREO DEL GUAVIARE

12. LUGAR DE SALIDA

SAN JOSE DEL GUAVIARE

13. LUGAR DE DESTINO

VILLAVICENCIO

14. TIPO DE OPERACION

| <i>Operación de linea aerea</i> | <i>Aviación general</i> |
|---------------------------------|-------------------------|
| NO | No comercia NO |
| NO | Comercia Otros |
| NO | De instuccion NO |
| | Diversos NO |

15. FASE DE OPERACION

Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

BOSHELL ARIAS JUAN CARLOS

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-7571

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

07-NOV-02

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

3



OBSERVACIONES NINGUNA



| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| 18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida | 19. AERONAVE REPARABLE NO | OBSERVACIONES: DESTRUCCION TOTAL |
|---|-------------------------------------|--|

| |
|---|
| 19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON |
|---|

| |
|---|
| 20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION |
|---|

| |
|--|
| 21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL DIA 27 DE SEPTIEMBRE EL CAPITAN JUAN CARLOS BUSHELL ARIAS, AL MANDO DE LA AERONAVE CESSNA 172M CON MATRICULA HK-1916, DE LA EMPRESA TAGUA, DESPEGO A LAS 9:52 HL. DEL AEROPUERTO SAN JOSE DEL GUAVIARE, CON TRES PASAJEROS, CON DESTINO A LA CIUDAD DE VILLAVICENCIO. EN LA ETAPA DE ASCENSO A UNA ALTITUD DE 300 FT, VIRO HACIA LA IZQUIERDA, EN ESE MOMENTO LA AERONAVE INICIO UN DESCENSO PRONUNCIADO IMPACTANDO CONTRA EL TERRENO EN UN ANGULO DE 45° |
|--|

| |
|--|
| 22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA |
|--|

| |
|--|
| |
|--|

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAPITAN CARLOS ESPINOSA DELGAD
INVESTIGADOR