



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200114
CODIGO INFORME 191

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	URRAO	ANTIOQUIA
-----------	-------	-----------

2. FECHA

2001 SEPTIEMBRE 14

3. HORA LOCAL

11 Horas 38 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

LATERAL UMBRAL PISTA 32 APROX. 70 MTS

5. MATRICULA

HK4180

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

TU206A

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2917

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

COMPAÑIA NAUTICA DE ORIENTE CONDOR LTDA. ANTES, CONDOR LTDA." CO

11. EXPLOTADOR

ALPA LTDA

12. LUGAR DE SALIDA

MEDELLIN

13. LUGAR DE DESTINO

SKUR

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ANTE GIRALDO EUGENIO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-4003

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

21-MAY-02

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

5



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Menores	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: TREN DE NARIZ, HELICE
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS
NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
VIENTO DE COLA, PISTA HUMEDA, LLUVIA RECIENTE

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO
ATERRIZANDO POR LA PISTA 14 CON VIENTO DE COLA Y PISTA HUMEDA, APROXIMADAMENTE A 60 MTS ANTES DEL FINAL DE LA PISTA SE SALE HACIA EL LADO IZQUIERDO Y PARANDO EN UN MONTICULO APROXIMADAMENTE A 100 MTS.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA
SE ANEXA; PLAN DE VUELO PROGRESO DE VUELO MEDELLIN CONTROL, INFORME PILOTO

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

LUIS GUILLERMO VALENCIA B.
INVESTIGADOR