



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200113

CODIGO INFORME 134

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ATLANTICO	BARRANQUILLA	ATLANTICO
-----------	--------------	-----------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2001 JUNIO 21	11 Horas 55 Minutos	LA AERONAVE SE ENCUENTRA 140 METROS DESDE LA INTERSECCION CHARLY HACIA LA CABECERA 022 EN EL EJE
---------------	---------------------	--



CENTRAL DE LA PISTA PRINCIPAL

5. MATRICULA	HK2296
6. MARCA	PIPER
7. MODELO	PA-38-112
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD	480
9. NACIONALIDAD	COLOMBIA
10. PROPIETARIO	PROTECNICA LTDA." CENTRO ENTRENAMIENTO AERONAUTICO
11. EXPLOTADOR	PROTECNICA LTDA

12. LUGAR DE SALIDA	AEROPUERTO ECO - BARRANQUILLA
13. LUGAR DE DESTINO	AEROPUERTO ECO - BARRANQUILLA

14. TIPO DE OPERACION	
<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuació Solo
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION	Despegue
------------------------------	----------

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
PLATA JAIMES CESAR FERNANDO	APA-292		17-JAN-02

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Ilesos	1

OBSERVACIONES	NINGUNA
----------------------	---------



18. DAÑOS A LA AERONAVE Menores	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: HELICE, TREN DE NARIZ ROTO
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS
NINGUNA

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

EN EL DECOLAJE, EL ALUMNO SINTIO QUE EL MOTOR VIBRO, POR ELLO REALIZO LO INDICADO PARA COPAR SU EMERGENCIA Y ATERRIZAR NUEVAMENTE EN LA PISTA, PUSO FULL FLAPS DOWN Y TRATO DE ATERRIZAR, SALTO TRES VECES, CON SONIDO DE ALARMA DE PERDIDA EN TODOS LOS SALTOS, HASTA QUE EN EL ULTIMO SALTO DE ROMPIO EL TREN DE NARIZ Y LA HELICE IMPACTO EN LA PISTA. EL AVION RECORRIO 130 METROS DESDE LA INTERSECCION DE CHARLIE HACIA LA CABECERA 22. EL ALUMNO DECOLO CON EL PROPOCITO DE IR A LA ZONA DE MANIOBRAS TIENE 28:35 HORAS DE VUELO Y CINCO HORAS SOLO. ELK ALUMNO NO VOLABA DESDE EL 16-08-01(13:00)

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

INSPECCION DEL MOTOR PARA DETERMINAR LA FALLA
AL PILOTO REPASO PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA HACIENDO ENFASIS EN LA FASE DE DECOLAJE Y ATERRIZAJE

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTI

CAP. MIGUEL FERNANDEZ GOMEZ
INVESTIGADOI