



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200112
CODIGO INFORME 136

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

TOLIMA	PIEDRAS	BOGOTA
--------	---------	--------

2. FECHA

2001 JUNIO 27

3. HORA LOCAL

6 Horas 40 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

LA HACIENDA HATO DE OPIA, TOLIMA MUNICIPIO DE PIEDRAS CORREGIMIENTO DOIMA

5. MATRICULA

HK1683

6. MARCA

PIPER

7. MODELO

PA-25-260

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

509

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROAGRICOLA "EL PIJAO LTDA."

11. EXPLOTADOR

AEROAGRICOLA "EL PIJAO LTDA."

12. LUGAR DE SALIDA

AEROPUERTO PERALES - IBAGUE

13. LUGAR DE DESTINO

HACIENDA LA OPIA

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas

De instuació NO

Diversos

15. FASE DE OPERACION

Trabajos especiales

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

TRONCOSO ALMANZA CARLOS EDUARDO

LICENCIA DE VUELO No.

PC-1672

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

21-SEP-01

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Graves

NUMERO

1

OBSERVACIONES

NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: AERONAVE TOTALMENTE DESTRUIDA
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INYETIGACION
--

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL DIA 27 DE JUNIO DE 2001 A LAS 06:35 HL. DESPEGO DEL AEROPUERTO PERALES DE LA CIUDAD DE IBAGUE LA AERONAVE CON MATRICULA HK-1683-E PROPIEDAD DE LA EMPRESA AGEICOLA DEL PIJAO LTDA. AL MANDO DE LA AERONAVE SE ENCONTRABA EL CAPITAN CARLOS TRONCOZO ALMANZA. LA AERONAVE DESPEGO CON 135 GALONES DE QUIMICO PARA FUMIGAR 9 HECTAREAS, EN LA PRIMERA PASADA DEL LOTE Y AL TERMINAR LA PRIMERA ESPARCION, LA AERONAVE EFECTUO UN GIRO INTENPESTIVO HACIA LA DERECHA, IMPACTANDO AL TERRENO INVERTIDA, LA AERONAVE DESPUES DEL FUERTE IMPACTO SE INCENDIO QUEDANDO DESTRUIDA. EL PILOTO SUFRIO FACTURAS Y QUEMADURAS, EL ACCIDENTE SE PRESENTO CON LUZ DIURNA.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA EFECTUAR UNA REVISION A LAS VIGAS DE LOS PLANOS A ESTE TIPO DE AERONAVES

--

N.A.
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTI

CAP. CARLOS ESPINOSA DELGADO
INVESTIGADOI