



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200110
CODIGO INFORME 140

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

| | | |
|-----------|---------|-----------|
| ANTIOQUIA | CACERES | ANTIOQUIA |
|-----------|---------|-----------|

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

| | | |
|--------------|---------------------|--|
| 2001 MAYO 11 | 16 Horas 20 Minutos | SE TRASLADO POR TIERRA AL AEROPUERTO OLAYA HERRERA |
|--------------|---------------------|--|

5. MATRICULA

HK2091

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

182Q

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

3106

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AGROPECUARIA LA COMPAÑIA S.A

11. EXPLOTADOR

EL MISMO

12. LUGAR DE SALIDA

AEROPUERTO OLAYA HEREERA

13. LUGAR DE DESTINO

AYAPEL "EL CEBRUNO"

14. TIPO DE OPERACION

| <i>Operación de linea aerea</i> | <i>Aviación general</i> |
|---------------------------------|-------------------------|
| NO | No comercia NO |
| NO | Comercia NO |
| NO | De instuccion NO |
| | Diversos Otros |

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ARANGO DAHL RAMIRO

LICENCIA DE VUELO No.

PPA-2362

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

17-MAR-02

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

3



OBSERVACIONES NINGUNA



| | | |
|---|-------------------------------------|---|
| 18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes | 19. AERONAVE REPARABLE SI | OBSERVACIONES: BRAZO DE TORQUEO DEL SISTEMA DIRECCIONAL Y TENEDOR DEL TREN DE NARIZ; DAÑADAS ANTENAS A.D.F. DAÑOS EN EL TECHO DE CABINA ENTRE LAS |
|---|-------------------------------------|---|

| |
|-----------------------------------|
| 19. OTROS DAÑOS NINGUNO |
|-----------------------------------|

| |
|--|
| 20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION. |
|--|

| |
|---|
| 21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE CON MATRICULA HK-2091-W DESPEGO DEL AEROPUERTO OLAYA HERREA CON DESTINO AYAPEL, A 45 MILLAS DE MEDELLIN Y A 11.500 FT EL MOTOR PERDIO POTENCIA, EL PILOTO TRATO DE PLANEAR AL AEROPUERTO DE CAUCASA, SIN LOGRARLO, DECLARANDOSE EN EMERGENCIA. EL PILOTO EFECTUO LA EMERGENCIA EN UN TERRENI IRREGULAR CAPOTEANDOSE LA AERONAVE, EL PILOTO Y OCUPANTES DE LA AERONAVE SALIERON ILESOS POR SUS PROPIOS MEDIOS. |
|---|

| |
|--|
| 22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA |
|--|

| |
|--|
| |
|--|

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP OTTO BAIER M
INVESTIGADOR



ESTACIONES F.S. 17.000 A 65:33; AVERIA LUZ DE
BEACON DEL TALICONE; DAÑOS MANPARO IZQUIERDO;
PLANO DERECHO DAÑOS ENTRE W.S. 100.5 A 208.00;



DAÑOS DEL ESTABILIZADOR VERTICAL Y DEL TIMON
DE DIRECCION Y PALA DE LA HELICE.