



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200105
CODIGO INFORME 146

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CUNDINAMARCA	TOCANCIPA	BOGOTA
--------------	-----------	--------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2001 MARZO 23	12 Horas 25 Minutos	COSTADO SUR DEL AUTODROMO DE TOCANCIPA
---------------	---------------------	--

5. MATRICULA

HK3260

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

TU206G

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

410

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

INVERSIONES ERIDANO E.U.

11. EXPLOTADOR

INVERSIONES ERIDANO E.U.

12. LUGAR DE SALIDA

GUAYMARAL

13. LUGAR DE DESTINO

GUAYMARAL

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos Otros

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

VARGAS AMEZQUITA EDGAR EDUARDO

LICENCIA DE VUELO No.

PPA-2342

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

23-NOV-02

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1



OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DESPRENDIMIENTO DEL TREN DE NARIZ, MONTANTE IZQUIERDO Y DERECHO DOBLADOS, PLANO IZQUIERDO CON ABOLLADURAS, FLAP IZQUIERDO ABOLLADO,
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL DIA 23 DE MARZO DE 2001 A LAS 12:12 HL. LA AERONAVE CESSNA TU206G, CON MATRICULA HK-3260-W DESPEGO DEL AEROPUERTO DE GUAYMARAL, ABORDO: EL CAPITAN EDGAR VARGAS AMEZQUITA, Y UN PASAJERO, A LOS 10 MINUTOS APROXIMADAMENTE DEL VUELO EL PILOTO PERCIBIO EN LA CABINA OLOR A HUMO, Y POSTERIORMENTE EL MOTOR SE APAGO, EL PILOTO PROCEDIO A REALIZAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN UN TERRENO AL SUR DEL AUTODROMO DE TOCANCIPA, CAPOTEANDOSE LA AERONAVE. EL PILOTO Y PASAJERON SALIERON ILESOS Y POR SUS PROPIOS MEDIOS, EL ACCIDENTE SE PRODUJO CON LUZ DIURNA.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA
--

--

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

MANUEL DOMINGUZ DUARTE
INVESTIGADOR



TIMON DE DIRECCION Y ESTABILIZADOR VERTICAL
DAÑADOS, ESTABILIZADORES HORIZONTALES Y
ELEVADORES CON ABOLLADURAS, CAPOTS INFERIOR



Y FRONTAL ABOLLADO, PALA DE LA HELICE DOBLADA
Y DAÑOS ESTRUCTURALES EN EL FUSELAJE.