



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200103
CODIGO INFORME 150

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	REMEDIOS	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

2. FECHA

2001 FEBRERO 27

3. HORA LOCAL

11 Horas 20 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

PLAYAS DEL RIO PENDERISCO, EN CERCANIAS A LA DESEMBOLCADURA DEL RIO MURRI- ANTIOQUIA

5. MATRICULA

HK2753

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

TU206G

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2817

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROCHARTER ANDINA S. A. ANTES, AEROCHARTER DE ANTIOQUIA S.A.

11. EXPLOTADOR

INVERSIONES CORRIENTES LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

MEDELLIN

13. LUGAR DE DESTINO

VIGIA DEL FUERTE

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia NO

De instuccion NO

Diversos Otros

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

HURTADO ALVAREZ GUSTAVO HERNAN (QEPD)

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-3702

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

17-MAR-02

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: TREN DE NARIZ DESTRUIDO, TRENES PRINCIPALES DESPRENDIDOS, CAPO PARTE INFERIOR DAÑADA, FUSELAJE CON ABOLLADURAS, PALAS DE LA HELICE
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE CESSNA TU-206-G CON MATRICULA HK-2753-W, DESPEGO DE LA CIUDAD DE MEDELLIN A LAS 15:52 UTC CON DESTINO A LA CIUDAD DE VIGIA DEL FUERTE, APROXIMADAMENTE A 33 MINUTOS DEL VUELO A 5500 PIES DE ALTURA, EL CAPITAN ESCUCHO UN FUERTE RUIDO, COMO DE ROMPIMIENTO DE PIEZAS DENTRO DEL MOTOR, PERDIENDO POTENCIA, SEGUIDO DE DETONACIONES Y TIRABUZONES DEL MOTOR. EL PILOTO PROCEDE A REALIZAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN LA PLAYA DE UN RIO INFORMANDO A LA TORRE DE CONTROL DE QUIBDO LA EMERGENCIA. EL PILOTO SALIO POR SUS PROPIOS MEDIOS, NO SE PRESENTO INCENDIO. POR CONDICIONES DE ORDEN PUBLICO, NINGUN FUNCIONARIO DE LA ENTIDAD SE DESPLAZO AL LUGAR DEL ACCIDENTE.
--

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

--

N/A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CARLOS ESPINOSA DELGADO
INVESTIGADOR



DOBLADAS, CILINDRO N1 DEL MOTOR ROTO.