



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200101
CODIGO INFORME 151

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CASANARE	YOPAL	META
----------	-------	------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2001 ENERO 31	16 Horas 49 Minutos	A 4.9 MILLAS DE LA CABECERA 05 DEL AEROPUERTO DE YOPAL. COORDENADAS: N 5°14'76"; W 72°25'93"
---------------	---------------------	---

5. MATRICULA

HK3932

6. MARCA

CARAVELLE

7. MODELO

SE-210-10R

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

12410

30-JUN-01

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

LINEAS AEREAS SURAMERICANAS S.A.

11. EXPLOTADOR

LINEAS AEREAS SURAMERICANAS S.A. ANTES, LIN AER. SURAMER LAS LTDA

12. LUGAR DE SALIDA

YOPAL

13. LUGAR DE DESTINO

MITU

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
Carga	No comercia NO
No regular	Comercia NO
Interior	De instuació NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

MARTINEZ CESPEDES ALBERTO

LICENCIA DE VUELO No.

PTL-2024

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

27-JUN-01

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ROZO CARRE%O JUAN MANUEL

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-7290

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

19-FEB-01

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Tripulación de cabina

NIVEL DE LESION

Graves

NUMERO

2



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA Pasajeros	NIVEL DE LESION Mortales	NUMERO 3
17. LESIONES A PERSONA	PERSONA Pasajeros	NIVEL DE LESION Graves	NUMERO 1
OBSERVACIONES	TECNICO DE LA EMPRESA		



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: TOTALMENTE DESTRUIDA
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS
CERCAS DE LAS FINCAS E INCENDIO FORESTAL

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

LA AERONAVE DESPEGO DEL AEROPUERTO DE YOPAL CON DESTINO EL AEROPUERTO DE MITU, EN UN VUELO NO REGULAR DE CARGA, TRANSPORTANDO 15 BIDONES DE 55 GALONES CON COMBUSTIBLE, Y VIVERES EN GENERAL; AL ATERRIZAR EN DICHO AEROPUERTO, LA AERONAVE GOLPEO CON EL TREN PRINCIPAL EL TERRENO ANTES DE LA CABECERA 01, LA AERONAVE EFECTUO SOBREPASO Y PROCEDIO HACIA EL AEROPUERTO DE YOPAL, EN ESTE TRAYECTO LA TRIPULACION APAGO EL MOTOR N1, DEBIDO A BAJO NIVEL DE ACEITE, LA AERONAVE EFECTUO 2 SOBREVUELOS SOBRE LA TORRE DE CONTROL DE DICHO AEROPUERTO PARA COMPROBAR SI EL TREN DE ATERRIZAJE SE ENCONTRABA EN CONDICIONES NORMALES, LA TORRE LE INFORMO QUE HABIA PERDIDO PARTE DEL TREN IZQUIERDO LA AERONAVE SE DIRIGIO A TRAMO BASICO INICIANDO UNA FINAL LARGA IMPACTANDO EL TERRENO A 4.9 MILLAS DE LA CABECERA 05

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA

A LA EMPRESA L.A.S., INSTRUIR A LOS DESPACHADORES EN LOS PROCEDIMIENTOS A SEGUIR EN LOS DESPACHOS DE LAS AERONAVES Y CUMPLIR CON LO ESTIPULADO POR EL RAC E IATA EN EL USO DE RECIPIENTES Y ETIQUETAS PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS

N/A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

MANUEL DOMINGUEZ D./CARLOS ESP
INVESTIGADOR