



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200040 CODIGO INFORME: 152

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA / URRAO / ANTIOQUIA

2. FECHA

DICIEMBRE 30 2000

3. HORA LOCAL

7 Horas 42 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

COSTADO IZQUIERDO DE LA CABECERA 14 DEL AERODROMO ALI
 PIEDRAITA

5. MATRICULA : HK4037 **6. MARCA :** DORNIER **7. MODELO :** DO 28D-2

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 12386 30-JUN-01

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : AEROLINEA DE ANTIOQUIA S.A

11. EXPLOTADOR AEROLINEA DE ANTIOQUIA S.A.

12. LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO OLAYA HERRERA
13. LUGAR DE DESTINO : AERODROMO ALI PIEDRAITA- URRAO-ANTIOQUIA

14. TIPO DE OPERACION

| Operación de linea aerea | Aviación general | |
|--------------------------|------------------|-------|
| NO | No comercial | NO |
| NO | Comercial | Otros |
| NO | De instrucción | NO |
| | Diversos | NO |

15. FASE DE OPERACION : Descenso

| 16. NOMBRES DE LA TRIPULACION | LICENCIA DE VUELO No. | CERTIFICADO MEDICO No. | CERTIFICADO MEDICO VENGE |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|
| BAENA ACEVEDO ALVARO | PTL-1351 | | 17-MAR-01 |

| 16. NOMBRES DE LA TRIPULACION | LICENCIA DE VUELO No. | CERTIFICADO MEDICO No. | CERTIFICADO MEDICO VENGE |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|
| RODRIGUEZ GONZALEZ ALEJANDRO | 25-FEB-2 | | |

| 17. LESIONES A PERSONAS | PERSONA | NIVEL DE LESION | NUMERO |
|-------------------------|-----------------------|-----------------|--------|
| | Tripulación de cabina | Ilesos | 2 |

| 17. LESIONES A PERSONAS | PERSONA | NIVEL DE LESION | NUMERO |
|-------------------------|-----------|-----------------|--------|
| | Pasajeros | Ilesos | 10 |

OBSERVACIONE!

| 18. DAÑOS A LA AERONAVE | 19. AERONAVE REPARABLE? | OBSERVACIONES: |
|-------------------------|-------------------------|---|
| Importantes | NO | ROTURA DE TRENES, DAÑOS SOPORTE Y MOTOR DERECHO, GOLPE PLANO DERECHO Y DESVIACION VIGA CENTRAL. |

19. OTROS DAÑOS: NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

EL DIA 30 DE DICIEMBRE, LA AERONAVE CON MATRICULA HK-4037, PERTENECIENTE A LA AEROLINEA DE ANTIOQUIA (ADA S.A.) DESPEGO DEL AEROPUERTO OLAYA HERRERA DE LA CIUDAD DE MEDELLIN A LAS 7:15 H.L. CON DESTINO EL AERODROMO ALI PIEDRAITA DE LA POBLACION DE URRAO, EN UN VUELO NO REGULAR DE PASAJEROS.
 EN EL DESCENSO Y TRAMO CON EL VIENTO HACIA EL AERODROMO DE DESTINO SE SINTIO PERDIDA DE POTENCIA EN EL MOTOR IZQUIERDO, LA TRIPULACION CONTINUO SU PROCEDIMIENTO NORMAL DE ATERRIZAJE A LA CABECERA 14, IMPACTANDO EL TERRENO AL MARGEN IZQUIERDO DE LA PISTA.
 EL ACCIDENTE SUCEDIO CON LUZ DIURNA SOLAR.
 LA TRIPULACION Y PASAJEROS SALIERON ILESOS Y POR SUS PROPIOS MEDIOS.



22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

A LA DIRECCION DE OPERACIONES DE LA COMPAÑIA, EFECTUAR UNA REVISION DE LOS PROCEDIMIENTOS DE PERDIDA DE MOTOR, A TODAS SUS TRIPULACIONES Y EFECTUAR UNA REVISION DEL RENDIMIENTO DE LAS AERONAVES DORNIER, EN LOS AEROPUERTOS DONDE OPERA LA COMPAÑIA

Fotografia :

N/A
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

CARLOS ESPINOSA DELGADO
Investigador