



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200037 CODIGO INFORME: 160

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

META / VILLAVICENCIO / META

2. FECHA

DICIEMBRE 18 2000

3. HORA LOCAL

13 Horas 30 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

SECTOR DE PORFIA HACIENDA RANCHO LUNA A 7 NM DEL AEROPUERTO DE VILLAVICENCIO, COORDENADAS: 04°04' LAT N. Y 73°38' DE LONG W.

5. MATRICULA : HK3088 **6. MARCA :** CESSNA **7. MODELO :** T182

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 70

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO : BARRETO FLOREZ MERY CLAUDINA

11. EXPLOTADOR VIARCO LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA : LAGOS DEL DORADO VAUPES

13. LUGAR DE DESTINO : AEROPUERTO VANGUARDIA VILLAVICENCIO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea	Aviación general	
NO	No comercial	NO
NO	Comercial	Otros
NO	De instrucción	NO
	Diversos	NO

15. FASE DE OPERACION :Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

DELGADO MORA FREDY

LICENCIA DE VUELO No.

PC-4342

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE

09-APR-01

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
Piloto

NIVEL DE LESION
Ilesos

NUMERO
1

17. LESIONES A PERSONAS

PERSONA
Pasajeros

NIVEL DE LESION
Ilesos

NUMERO
3

OBSERVACIONE!

18. DAÑOS A LA AERONAVE
Menores

19. AERONAVE REPARABLE?
SI

OBSERVACIONES:

PALAS HELICE DOBLADAS, TREN DE NARIZ ROTO, CAPOT PARTE INFERIOR ABOLLADO, PUNTA ALA IZQUIERDA GOLPEADA

19. OTROS DAÑOS: NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

LA AERONAVE HK-3088 DE LA EMPRESA VIARCO LTDA, DESPEGO EL DIA 18 DE DICIEMBRE DE 2000 DE LAGOS DEL DORADO VAUPES, CON DESTINO VILLAVICENCIO EN CONDICIONES DE VUELO VISUAL, TRANSPORTANDO 3 PASAJEROS Y COMBUSTIBLE PARA 03:00 HORAS. DE ACUERDO AL INFORME DEL PILOTO, DESPUES DE VOLAR 01:45 HORAS Y A LA ALTURA DE ACACIAS, EL MOTOR PERDIO POTENCIA, INICIO LOS PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA CON RESULTADOS NEGATIVOS Y ANTE LA PERDIDA DE ALTURA Y EVITAR LA EMERGENCIA SOBRE LA CIUDAD, EL PILOTO DECIDE ATERRIZAR DE EMERGENCIA EN UN POTRERO, LA AERONAVE SIENTA RUEDAS Y RECORRE 120 MTS, EL TREN DE NARIZ SE PARTE EN ESTE RECORRIDO, PARA FINALIZAR 15 MTS ADELANTE, QUEDANDO EN POSICION DE REPOSO CON RUMBO 310°. LOS PASAJEROS Y EL PILOTO RESULTARON ILESOS Y ABANDONARON LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO A LAS 13:30 H.L. EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD ILIMITADA Y TEMPERATURA DE 28°C.



22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

ENVIAR EL MOTOR A UN TALLER AUTORIZADO PARA CONOCER SU ESTADO DE OPERACION Y FUNCIONAMIENTO.
REALIZAR PRUEBAS Y ANALISIS DE MUESTRAS DE COMBUSTIBLE.

Fotografia :

CARLOS ESPINOSA DELGADO
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

ELIECER MIGUEL GARZON P.
Investigador