



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200034
CODIGO INFORME 166

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	APARTADO	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

2. FECHA

2000 DICIEMBRE 5

3. HORA LOCAL

15 Horas 30 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

FINCA LA NAVARRA, MUNICIPIO DE APARTADO, ANTIOQUIA

5. MATRICULA

HK3446

6. MARCA

AYRES CORPORATION

7. MODELO

S2RT34

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

3351

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

CALIMA S.A. COMPANIA AEROFUMIGACIONES

11. EXPLOTADOR

C.I. UNIBAN

12. LUGAR DE SALIDA

PISTA LOS PLANES

13. LUGAR DE DESTINO

PISTA LOS PLANES

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas

De instuació NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Trabajos especiales

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

JAVIER ADALBERTO COLUNGE BENAVIDES

LICENCIA DE VUELO No.

IVAA1264

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

23-DEC-00

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: PLANOS DERECHO E IZQUIERDO CON ROTURAS Y ABOLLADURAS, ROTURA DE SOPORTES TREN DERECHO E IZQUIERDO DE ATERRIZAJE, PALAS DE LA
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE HK-3446E DE LA EMPRESA CALIMA, FUE PROGRAMADA PARA REALIZAR VUELO DE PRUEBA POSTERIOR A REPARACIONES NECESARIAS A RAIZ DE INCIDENTE AEREO QUE HABIA SUFRIDO EN ABRIL 30 DE 2000. LA AERONAVE DESPEGO A LAS 15:30 H.L. DE LA PISTA LOS PLANES, MUNICIPIO DE APARTADO, AL MANDO DEL CAPITAN JAVIER COLUNGE, SIN LIQUIDO DE FUMIGACION. EL ASCENSO INICIAL FUE NORMAL Y EL PILOTO INICIO MANIOBRA DE REGRESO A LA PISTA, VIRANDO LIGERAMENTE A LA IZQUIERDA Y POSTERIORMENTE A LA DERECHA. DURANTE EL VIRAJE A LA DERECHA, LA AERONAVE EXPERIMENTO UNA PERDIDA MOMENTANEA DE POTENCIA Y POSTERIORMENTE VIBRACION; EL PILOTO INTERRUMPIO EL VIRAJE Y SE PRESENTO PERDIDA TOTAL, ANTE LO CUAL EL PILOTO EFECTUO UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN UNA PLANTACION DE BANANO DE LA FINCA LA NAVARRA. EL ACCIDENTE OCURRIO APROXIMADAMENTE A 3 MINUTOS DE VUELO Y LA AERONAVE QUEDO UBICADA APROXIMADAMENTE A 1 1/4 MILLA NAUTICA DE DISTANCIA DE LA PISTA DE DESPEGUE. EL ACCIDENTE OCURRIO CON LUZ DE DIA; EL PILOTO UNICO OCUPANTE

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA ENVIAR EL MOTOR A UN TALLER AUTORIZADO POR LA AERONAUTICA CIVIL, PARA INSPECCION Y ANALISIS, A FIN DE DETERMINAR SU ESTADO DE FUNCIONAMIENTO EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE.
--

--

N/A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CARLOS ESPINOSA/DAVID LOPEZ S
INVESTIGADOR



HELICE DOBLADAS, CAPOT INFERIOR DEL MOTOR
ROTO, PLEXIGLAS IZQUIERDO ROTO; AERONAVE
REPARABLE.