



INFORME PRELIMINAR DE: ACCIDENTE NUMERO DE ARCHIVO: 200032 CODIGO INFORME: 190

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

NARIÑO / CUMBITARA / VALLE

2. FECHA

NOVIEMBRE 19 2000

3. HORA LOCAL

14 Horas 55 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

VEREDA EL DESIERTO - FINCA DE ALBERTO ACOSTA A 13 KILOMETROS DE CUMBITARA - COORDENADAS 77° 35' 26" LONG W Y 1° 38' 37" LAT N RUMBO 280°.

5. MATRICULA : HK1140 **6. MARCA :** CESSNA **7. MODELO :** 402
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 1285
9. NACIONALIDAD COLOMBIA
10. PROPIETARIO : VARGAS DE CASTRO BLANCA LILIA
11. EXPLOTADOR EL MISMO

12. LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO -PASTO
13. LUGAR DE DESTINO : AEROPUERTO LA FLORIDA - TUMACO NARIÑO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea	Aviación general
NO	No comercial NO
NO	Comercial Otros
NO	De instrucción NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION :Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE
VELEZ LONDOÑO GUSTAVO (Q.E.P.D.)	PLT-576		01-MAY-01

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Piloto	Mortales	1

17. LESIONES A PERSONAS	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Mortales	7

OBSERVACIONE!

NINGUNA

18. DAÑOS A LA AERONAVE	19. AERONAVE REPARABLE?	OBSERVACIONES:
Destruida	NO	AERONABLE NO REPARABLE

19. OTROS DAÑOS: NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO:

EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO

LA AERONAVE HK-1140-P DESPEGO EL DIA 19 DE NOVIEMBRE DE 2000, A LAS 14:29 DEL AEROPUERTO DE PASTO, CON DESTINO TUMACO, LLEVANDO A BORDO UN TRIPULANTE Y SIETE PASAJEROS, A LAS 14:36 EN COMUNICACION CON LA TORRE DE CONTROL INFORMA QUE SE ENCUENTRA A 12 NM Y A 6500' , LA TORRE LE SOLICITA NOTIFICAR A 20 NM, PERDIENDOSE TODA COMUNICACION CON LA AERONAVE, A LAS 15:43 LA AERONAVE FUE DECLARADA EN FASE ALERFA, POSTERIORMENTE POR INFORMACION TELEFONICA DE CUMBITARA SE PUDO ESTABLECER QUE LA AERONAVE SE HABIA ACCIDENTADO A 50 MINUTOS DEL NORTE DE ESTA POBLACION Y QUE LOS OCUPANTES HABIAM FALLECIDO, EL ACCIDENTE SE CONFIGURO A LAS 14:55 HL. APROXIMADAMENTE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS DESFAVORABLES POR LA PRESENCIA DE LLUVIA Y NIEBLA BAJA. LA AERONAVE QUEDO TOTALMENTE DESTRUIDA COMO CONCECUENCIA DEL IMPACTO Y POSTERIOR INCENDIO.



22. RECOMENDACIONES DEL SUCESO:

NINGUNA

Fotografia :

N.A
Jefe Grupo de Investigacion de Accidente

ELICERE M. GARZON PAEZ
Investigador