



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200031
CODIGO INFORME 189

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CESAR	BOSCONIA	ATLANTICO
-------	----------	-----------

2. FECHA

2000 NOVIEMBRE 17

3. HORA LOCAL

8 Horas 50 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

FINCA LA PALMA, CORREGIMIENTO DE LA LOMA COLORADA, MUNICIPIO DE BOSCONIA.

5. MATRICULA

HK1545

6. MARCA

PIPER

7. MODELO

PA-36-285

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

915

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

FAVA LTDA. FUMIGACIONES AEREAS DE VALLEDUPAR

11. EXPLOTADOR

FAVA LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

PISTA LA PALMA

13. LUGAR DE DESTINO

PISTA LA PALMA

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas

De instuació NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

OVALLOS CASADIEGO EVELIO ANTONIO

LICENCIA DE VUELO No.

PC-2526

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

10-DEC-00

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Leves

NUMERO

1

OBSERVACIONES

NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: ALA DERECHA CON ABOLLADURAS, CAPOT INFERIOR ROTO, FLEXIGLASS ROTO, BANCADA DEL MOTOR ROTA TANQUE DE FUMIGACION ROTO, PUNTA DEL ALA
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE HK-1545-E DE LA EMPRESA FAVA FUE PROGRAMADA PARA REALIZAR APLICACIONES AEREAS EN LA FINCA LA PALMA, DEL MUNICIPIO DE BOSCONIA, AL MANDO DEL PILOTO EVELIO OVALLOS, EL DESPEGUE SE INICIA DE FORMA NORMAL HACIA LAS 8:42 DE LA PISTA LA PALMA Y CUANDO SE ENCONTRABA PARALELO A LA PISTA, EL MOTOR PIERDE POTENCIA, EL PILOTO DECIDE VOTAR LA EMERGENCIA Y EN EL MOMENTO DE HACER EL VIRAJE EL ALA DERECHA COLISIONO CON UN ARBOL, PERDIENDO SUSTENTACION Y ALTURA PARA PRECIPITARCE CONTRA UNA ZONA ARBORIZADA, QUEDANDO EN POSICION DE REPOSO EN ESTE LUGAR. EL ACCIDENTE SE PRODUJO HACIA LAS 08:50 HL. EN CONDICIONES METEOROLOGICAS NORMALES Y TEMPERATURA DE 28°C. EL PILOTO UNICO OCUPANTE DE LA AERONAVE RESULTO CON LESIONES LEVES Y ABANDONO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS. NO SE PRESENTO INCENDIO.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA ENVIAR EL MOTOR A UN TALLER AUTORIZADO POR LA AERONAUTICA CIVIL, PARA INSPECCION Y ANALISIS, A FIN DE DETERMINAR SU ESTADO Y FUNCIONAMIENTO.

--

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

TEODORO GARCIA QUINTERO
INVESTIGADOR



IZQUIERDA ROTA, FLAP DERECHO SOPORTE ROTO,
TIMON DE DIRECCION Y ESTABILIZADOR HORIZONTAL
CON ABOLLADURAS.