



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200028**

**CODIGO INFORME**

**186**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CORDOBA	CERETE	ANTIOQUIA
---------	--------	-----------

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

2000 NOVIEMBRE 2	11 Horas 15 Minutos	A 5 MILLAS DE LA BASE PRINCIPAL AL N.W LOTE LA PISINGA PROPIETARIO ELIAS MILANE VEREDA CAÑO BUGRE, MUNICIPIO
------------------	---------------------	--



CERETE, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

<b>5. MATRICULA</b>	HK1468
<b>6. MARCA</b>	CESSNA
<b>7. MODELO</b>	A188A
<b>8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD</b>	470
<b>9. NACIONALIDAD</b>	COLOMBIA
<b>10. PROPIETARIO</b>	SAMA LTDA. SOCIEDAD AEROAGRICOLA DE MAGANGUE ANTES, DEL MAGDALI
<b>11. EXPLOTADOR</b>	SAMA LTDA.

<b>12. LUGAR DE SALIDA</b>	AEROPUERTO SAN ANTONIO BERASTEGUI
<b>13. LUGAR DE DESTINO</b>	LOTE LA PISINGA, A 5 MILLAS AL N.Q DE LA BASE PPAL.

<b>14. TIPO DE OPERACION</b>	
<p><i>Operación de linea aerea</i></p> <p>NO</p> <p>NO</p> <p>NO</p>	<p><i>Aviación general</i></p> <p><b>No comercia</b> NO</p> <p><b>Comercia</b> Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas</p> <p><b>De instuació</b> NO</p> <p><b>Diversos</b> NO</p>

<b>15. FASE DE OPERACION</b>	Trabajos especiales
------------------------------	---------------------

<b>16. NOMBRES DE LA TRIPULACION</b>	<b>LICENCIA DE VUELO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:</b>
JAIME ALBERTO TORRES CALDERON	PC-5210		

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Piloto	Leves	1

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> PLANO IZQUIERDO UN 30% TREN PRINCIPAL IZQUIERDO 60%- VER REPORTES PARA DAÑO TOTAL DE LA AERONAVE
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NO SE PRESENTARON
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> LA FALLA PERDIDA DEL MOTOR; CAUSA: DAÑO EN LA BOMBA DE COMBUSTIBLE POR ESQUIRLA (UNA) DE LA PALA DE LA BOMBA.
--

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> EL PILOTO SE ENCONTRABA REALIZANDO UN VIRAJE SOBRE LA IZQUIERDA PARA SEGUIR FUMIGANDO EN EL LOTE DENOMINADO " LA PISINGA " CUANDO SE LE APAGO EL MOTOR, DE INMEDIATO PROOCEDIO A REALIZAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA.
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> SE SOLICITO A LA EMPRESA EL ENVIO DE LA BOMBA A LOS REPRESENTANTES DEL FABRICANTE POR PRESENTARSE LA FALLA ANTES DEL OVERHAUL (1000 HORAS). HORAS DURG DE LA BOMBA 313:15
--

--

n.a  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTI

TEODORO GARCIA QUINTERO  
INVESTIGADOI