



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200027**  
**CODIGO INFORME 185**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

META	CAÑO JABON	META
------	------------	------

**2. FECHA**

2000 OCTUBRE 28

**3. HORA LOCAL**

10 Horas 30 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

PISTA PUERTO AVIRA, MUNICIPIO DE CAÑO JABON,  
 COORDENADAS 02° 55' 08" N, 71' 42" 54" W, A 500 MTS.

**5. MATRICULA**

HK3695

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

R172E

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

72

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

HERNANDEZ RODRIGUEZ SECUNDINO

**11. EXPLOTADOR**

VIARCO LTDA

**12. LUGAR DE SALIDA**

PISTA PUERTO AVIRA (CAÑO JABON)

**13. LUGAR DE DESTINO**

AEROPUERTO VANGUARDIA - VILLAVICENCIO

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Despegue

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

VILLAMIL GUTIERREZ JHON HENRY

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-6959

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

02-NOV-00

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

1



**OBSERVACIONES** NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DESTRUCCION TOTAL POR IMPACTO E INCINERACION.
---------------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

**19. OTROS DAÑOS**  
NO SE PRESENTARON

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO**  
EN INVESTIGACION

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**

SEGUN INFORME DE TESTIGOS PRESENCIAÑES, LA AERONAVE DECOLO POR LA CABECERA 02, SIN UTILIZAR LA LONGITUD TOTAL DISPONIBLE DE LA PISTA, EFECTUANDO UN CORTO IRREGULAR VUELO. PRESENTANDO VIBRACION A POCA ALTURA DEL SUELO , PARA LUEGO VIRAR HACIA LA IZQUIERDA Y POSTERIORMENTE IMPACTAR A 50 MTS. EN EL PATIO DE UNA VIVIENDA, ANTES DE COMENZAR LA ZONA BOScosa, EL SITIO DEL IMPACTO SE ENCUENTRA A 500 MTS AL LADO IZQUIERDO DE LA PISTA A LA ALTURA DEL UMBRAL, CAPOTEANDOSE E INCINERANDOSE INMEDIATAMENTE Y MURIENDO SUS DOS OCUPANTES, PASAJERO Y PILOTO.

**22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA**

ORIENTACION AL PERSONAL DE TRIPULANTES A CERCA DE LA OPERACION DE PISTAS NO CONTROLADAS.

N.A  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

GUILLERMO L. SARMIENTO SORACA  
INVESTIGADOR