



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200026**

**CODIGO INFORME**

**184**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

|              |       |        |
|--------------|-------|--------|
| CUNDINAMARCA | ALBAN | BOGOTA |
|--------------|-------|--------|

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

|                 |                     |  |
|-----------------|---------------------|--|
| 2000 OCTUBRE 28 | 18 Horas 55 Minutos | CERRO ACHORRITO VEREDA LA CANDELARIA - MUNICIPIO DE SASAIMA - CUNDINAMARCA |
|-----------------|---------------------|--|



|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| <b>5. MATRICULA</b>                  | HK2644               |
| <b>6. MARCA</b>                      | PIPER                |
| <b>7. MODELO</b>                     | PA-31-325            |
| <b>8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD</b> | 320                  |
| <b>9. NACIONALIDAD</b>               | COLOMBIA             |
| <b>10. PROPIETARIO</b>               | OSORIO RAMIREZ OSCAR |
| <b>11. EXPLOTADOR</b>                | EL MISMO             |

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| <b>12. LUGAR DE SALIDA</b>  | AEROPUERTO MATECAÑA - PEREIRA |
| <b>13. LUGAR DE DESTINO</b> | AEROPUERTO EL DORADO - BOGOTA |

|  |   |
|--|---|
| <b>14. TIPO DE OPERACION</b>   |   |
| <p style="text-align: center;"><i>Operación de linea aerea</i></p> <p>NO</p> <p>NO</p> <p>NO</p> | <p style="text-align: center;"><i>Aviación general</i></p> <p>No comercia NO</p> <p>Comercia Otros</p> <p>De instuccion NO</p> <p>Diversos NO</p> |

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| <b>15. FASE DE OPERACION</b> | Aproximación |
|------------------------------|--------------|

|                                      |                              |                               |                                     |
|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| <b>16. NOMBRES DE LA TRIPULACION</b> | <b>LICENCIA DE VUELO No.</b> | <b>CERTIFICADO MEDICO No.</b> | <b>CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:</b> |
| ROMERO SUAREZ GUILLERMO              | PC-2455                      |                               |                                     |

|                                      |                              |                               |                                     |
|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| <b>16. NOMBRES DE LA TRIPULACION</b> | <b>LICENCIA DE VUELO No.</b> | <b>CERTIFICADO MEDICO No.</b> | <b>CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:</b> |
| BARBOSA HERNANDEZ NUMAEL             | PC-4685                      |                               | 21-JAN-01                           |

|                               |                       |                        |               |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|
| <b>17. LESIONES A PERSONA</b> | <b>PERSONA</b>        | <b>NIVEL DE LESION</b> | <b>NUMERO</b> |
|                               | Tripulación de cabina | Mortales               | 2             |



| 17. LESIONES A PERSONA       | PERSONA   | NIVEL DE LESION | NUMERO |
|------------------------------|-----------|-----------------|--------|
|                              | Pasajeros | Mortales        | 6      |
| <b>OBSERVACIONES</b> NINGUNA |           |                 |        |



|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| <b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b><br>Destruida | <b>19. AERONAVE REPARABLE</b><br>NO | <b>OBSERVACIONES:</b><br>AERONAVE DESTRUIDA |
|---|-------------------------------------|---|

|   |
|---|
| <b>19. OTROS DAÑOS</b><br>NO SE PRESENTARON |
|---|

|   |
|---|
| <b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b><br>EN INVESTIGACION |
|---|

|  |
|--|
| <b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b><br>EL DIA 28 DE OCTUBRE DE 2000, LA AERONAVE HK-2644-P DESPEGO A LAS 18:06 HL. DEL AEROPUERTO MATECAÑA DE PEREIRA CON DESTINO AL AEROPUERTO EL DORADO. LA AERONAVE TRANSPORTABA 8 OCUPANTES, COMBUSTIBLE PARA 03:00 HORAS DE ACUERDO AL PLAN DE VUELO PRESENTADO POR LA TRIPULACION, VUELO EN CONDICIONES IFR EN LA RUTA W-37, WI - W 17 Y NIVEL DE VUELO 15000 PIES; EL DESPEGUE Y EL VUELO DE DESARROLLARON EN CONDICIONES NORMALES Y FUE AUTORIZADO POR EL CONTROL BOGOTA PARA DESCENDER A 12000 PIES, A PARTIR DE ESTE MOMENTO SE PIERDE TODO CONTACTO RADIAL Y DE RADAR. LA AERONAVE FUE LOCALIZADA ACCIDENTADA EL DIA 29 DE OCTUBRE DE 2000, EN EL RADIAL 318, A 4.8 MILLAS DEL VOR DE BOGOTA, COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE LA AERONAVE QUEDO TOTALMENTE DESTRUIDA Y SIN SEÑALES DE SOBREVIVIENTES. |
|--|

|  |
|--|
| <b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b><br>NINGUNA |
|--|

|  |
|--|
|  |
|--|

N.A  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAVID LOPEZ SUARES.  
INVESTIGADOR