



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200019
CODIGO INFORME 154

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	CAREPA	ANTIOQUIA
-----------	--------	-----------

2. FECHA

2000 JULIO 25

3. HORA LOCAL

9 Horas 20 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

LOTE DEL PLACER, A DOS MILLAS DEL AEROPUERTO LOS ALMENDROS

5. MATRICULA

HK4133

6. MARCA

AIR TRACTOR

7. MODELO

AT-301

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2764

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

FUMIGARAY S.A. SERVICIOS DE FUMIGACION AEREA GARAY ANTES, LTDA.

11. EXPLOTADOR

EL MISMO

12. LUGAR DE SALIDA

LOS ALMENDROS

13. LUGAR DE DESTINO

LOS ALMENDROS

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas

De instuació NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Trabajos especiales

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GARCES CHARRY GUILLERMO

LICENCIA DE VUELO No.

PC-2927

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

01-JUN-01

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

OBSERVACIONES

NINGUUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: AVERIADA BANCADA DEL MOTOR, PARED DE FUEGO BORDE DE ATAQUE PLANO DERECHO E IZQUIERDO PIEL PUNTA ALA IZQUIERDA, PIE PUNTA ALERON
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EN LA ULTIMA RONDA EL PILOTO SINTIO PERDIDA DE POTENCIA Y APAGADO TOTAL DEL MOTOR. ESCOGIENDO UN CAMPO QUE SE ENCONTRABA AL FRENTE DEL AVION, TRATO DE ATERRIZARLO, AL EFECTUAR DICHA MANIOBRA SE IMPACTO CONTRA UN ARBOL ACCIDENTANDOSE EN DICHO TERRENO.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA
--

--

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP CARLOS ESPINOSA DELGADO
INVESTIGADOR



IZQUIERDO PIE INTERIOR CABINA LAMINAS
COBERTORAS LATERALES CONO COLA PIE SUPERIOR
CONO COLA ABOLLADA; ANILLO VELOCIDAD MOTOR



ROTO, PUNTA ALA DERECHA ROTAS PALAS; HELICES
TORCIDAS, PLEXIGLASS INTERIOR CABINA Y
VENTANILLA IZQUIERDA ROTAS; DAÑOS



ESTRUCTURALES EN GENERAL.