



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200015
CODIGO INFORME 159

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

TOLIMA	PURIFICACION	BOGOTA
--------	--------------	--------

2. FECHA

2000 JUNIO 29

3. HORA LOCAL

9 Horas 0 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

N 03° 48' 54" W 074° 51' 41" CERCA DE LA REPRESA DE PRADO

5. MATRICULA

HK4086

6. MARCA

EUROCOPTER

7. MODELO

AS-350B2

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

1247

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

HELICARGO S.A

11. EXPLOTADOR

EL MISMO

12. LUGAR DE SALIDA

HELIPUERTO 121-238

13. LUGAR DE DESTINO

HELIPUERTO 119-237

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

PEREA MEJIA MAURICIO HERNANDO

LICENCIA DE VUELO No.

PCH-419

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

03-SEP-00

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DAÑOS ESTRUCTURALES EN EL CONO DE COLA, ESTABILIZADOR VERTICAL; DAÑOS EN LA CAJA REDUCTORA DEL ROTOR DE COLA; RUPTURA DEL EJE
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO MOCHILAS Y CABLES DENTRO DE LA ZONA DEMARCADA PARA EL HELIPUERTO

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL DIA 29 DE JUNIO DE 2000, EN EL MUNICIPIO DE PURIFICACION (TOLIMA) EL HELICOPTERO MODELO AS-350-B2, CON MATRICULA HK-4086-X DE LA EMPRESA HELICARGO S.A. A CARGO DEL CAPITAN MAURICIO PEREA MEJIA, SE ACCIDENTO MIENTRAS REALIZABA EL ATERRIZAJE EN EL HELIPUERTO 119-237 A 1800 PIES DE ALTURA, PARA TRANSPORTAR MATERIALES DE SISMOLOGIA DE LA EMPRESA GAPS. SOBRE EL HELIPUERTO EL CAPITAN REALIZO UN ESTACIONARIO Y PROCEDIO A REALIZAR UN GIRO DE 180° POR LA IZQUIERDA, EN EL MOMENTO DE PASAR POR LOS 90° APROXIMADAMENTE, SINTIO UN GOLPE SEGUIDO DE UNA FUERTE VIBRACION QUEDANDO SIN CONTROL DIRECCIONAL, EFECTUANDO ROTACION INCONTROLADA CON VARIOS GIROS DE 360° HASTA LOGRAR POSICIONARLO EN TIERRA. EL CAPITAN Y EL PASAJERO SALIERON POR SUS PROPIOS MEDIOS E ILESOS.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA A LA EMPRESA HELICARGO Y A SUS PILOTOS, NO REALIZAR ATERRIZAJES EN HELIPUERTOS EN LOS CUALES SE ENCUENTRAN OBSTACULOS Y UTILIZAR MANGVELETA EN LOS HELIPUERTOS.
--

--

N.A.
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

MANUEL DOMINGUEZ DUARTE
INVESTIGADOR



DEL ROTOR DE COLA, DESPRENDIMIENTOS DE LAS
PALAS DEL ROTOR DE COLA; RUPTURA DE LA PARTE
DELANTERA DE SKID DERECHO; RUPTURA DE LA NARIZ



DEL HELICOPTERO