



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200013**  
**CODIGO INFORME 163**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CHOCO	QUIBDO	ANTIOQUIA
-------	--------	-----------

**2. FECHA**

2000 JUNIO 9

**3. HORA LOCAL**

14 Horas 21 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

8.2 MILLAS DE QUIBDO EN EL RADIAL 351.

**5. MATRICULA**

HK1357

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

A185E

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

1679

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

JOSE DAVID ARIAS ORTIZ

**11. EXPLOTADOR**

JOSE DAVID ARIAS ORTIZ

**12. LUGAR DE SALIDA**

ACANDI

**13. LUGAR DE DESTINO**

QUIBDO

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia Otros

Comercia NO

De instuccion NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Ruta

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

ESPITIA MARTINEZ MILCIADES FERNANDO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PA-6116

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1



**OBSERVACIONES** NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> DESPRENDIMIENTO DEL PLANO IZQUIERDO, ABOLLADURAS EN EL PLANO DERECHO, SOPORTES DELANTEROS Y TRACEROS DEL MOTOR ROTOS,
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NO SE PRESENTARON
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE HK-1357-P AL MANDO DEL CAPITAN MILCIADES ESPITIA MARTINEZ, DESPEGO A LAS 10:45 DEL AEROPUERTO EL CARAÑO DE LA CIUDAD DE QUIBDO, CON PLAN DE VUELO PARA LA RUTA (QUIBDO-CONDOTO-ACANDI-QUIBDO). EN EL TRAYECTO ACANDI-QUIBDO APROXIMADAMENTE A 10 MILLAS DE QUIBDO, REPOTO FALLA DEL MOTOR. LA AERONAVE ARBORIZO A 8.2 MILLAS DE QUIBDO, CERA AL RIO NEGUA, SALIENDO EL CAPITAN Y EL PASAJERO POR SUS PROPIOS MEDIOS.
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> NINGUNA
--

--

N.A.  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

MANUEL DOMINGUEZ DUARTE  
INVESTIGADOR



BANCADA DEL MOTOR TORCIDA, ESTABILIZADOR  
VERTICAL DAÑADO, TIMON DE DIRECCION DAÑADO,  
ELEVADORES IZQUIERDO DAÑADO, CAPO INFERIOR I



SUPERIOR DAÑADOS, PUERTAS DERECHAS E  
IZQUIERDAS SUMIDAS, VIDRIO FONTAL FLEXIGLASS  
ROTO Y DAÑOS VARIOS EN LA ESTRUCTURA DEL



FUSELAJE.