



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200013
CODIGO INFORME 163

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CHOCO	QUIBDO	ANTIOQUIA
-------	--------	-----------

2. FECHA

2000 JUNIO 9

3. HORA LOCAL

14 Horas 21 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

8.2 MILLAS DE QUIBDO EN EL RADIAL 351.

5. MATRICULA

HK1357

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

A185E

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

1679

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

JOSE DAVID ARIAS ORTIZ

11. EXPLOTADOR

JOSE DAVID ARIAS ORTIZ

12. LUGAR DE SALIDA

ACANDI

13. LUGAR DE DESTINO

QUIBDO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia Otros

Comercia NO

De instuccion NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ESPITIA MARTINEZ MILCIADES FERNANDO

LICENCIA DE VUELO No.

PA-6116

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DESPRENDIMIENTO DEL PLANO IZQUIERDO, ABOLLADURAS EN EL PLANO DERECHO, SOPORTES DELANTEROS Y TRACEROS DEL MOTOR ROTOS,
-----------------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE HK-1357-P AL MANDO DEL CAPITAN MILCIADES ESPITIA MARTINEZ, DESPEGO A LAS 10:45 DEL AEROPUERTO EL CARAÑO DE LA CIUDAD DE QUIBDO, CON PLAN DE VUELO PARA LA RUTA (QUIBDO-CONDOTO-ACANDI-QUIBDO). EN EL TRAYECTO ACANDI-QUIBDO APROXIMADAMENTE A 10 MILLAS DE QUIBDO, REPOTO FALLA DEL MOTOR. LA AERONAVE ARBORIZO A 8.2 MILLAS DE QUIBDO, CERA AL RIO NEGUA, SALIENDO EL CAPITAN Y EL PASAJERO POR SUS PROPIOS MEDIOS.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA

--

N.A.
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

MANUEL DOMINGUEZ DUARTE
INVESTIGADOR



BANCADA DEL MOTOR TORCIDA, ESTABILIZADOR
VERTICAL DAÑADO, TIMON DE DIRECCION DAÑADO,
ELEVADORES IZQUIERDO DAÑADO, CAPO INFERIOR I



SUPERIOR DAÑADOS, PUERTAS DERECHAS E
IZQUIERDAS SUMIDAS, VIDRIO FONTAL FLEXIGLASS
ROTO Y DAÑOS VARIOS EN LA ESTRUCTURA DEL



FUSELAJE.