



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200010
CODIGO INFORME 170

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

| | | |
|--------------------|--------|-----------|
| NORTE DE SANTANDER | TOLEDO | SANTANDER |
|--------------------|--------|-----------|

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

| | | |
|-------------|--------------------|--|
| 2000 MAYO 3 | 16 Horas 0 Minutos | CERRO LA VIRGEN - MUNICIPIO DE TOLEDO - DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER |
|-------------|--------------------|--|

5. MATRICULA

HK3879

6. MARCA

MI

7. MODELO

MI-8MTV-1

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

10931

14-JUN-00

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

HELIANDES

11. EXPLOTADOR

HELIANDES S.A ANTES, AEROPLAS LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

SAMORE

13. LUGAR DE DESTINO

CERRO LA VIRGEN - TOLEDO

14. TIPO DE OPERACION

| <i>Operación de linea aerea</i> | <i>Aviación general</i> |
|---------------------------------|-------------------------|
| NO | No comercia NO |
| NO | Comercia Otros |
| NO | De instuació NO |
| | Diversos NO |

15. FASE DE OPERACION

Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

RIVAS RODRIGUEZ CESAR

LICENCIA DE VUELO No.

PCH-330

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

15-AUG-00

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

DURAN RUIDIAZ LEYDER ALBERTO

LICENCIA DE VUELO No.

PCH-697

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

26-JUN-00

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GONZALEZ MOLINA EDGAR CAMILO

LICENCIA DE VUELO No.

IDVH-005

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

15-SEP-00



| | | | |
|-------------------------------|---|------------------------------------|--------------------|
| 17. LESIONES A PERSONA | PERSONA Tripulación de cabina | NIVEL DE LESION Ilesos | NUMERO 3 |
| 17. LESIONES A PERSONA | PERSONA Tripulación de cabina | NIVEL DE LESION Mortales | NUMERO 1 |
| 17. LESIONES A PERSONA | PERSONA Pasajeros | NIVEL DE LESION Mortales | NUMERO 2 |
| OBSERVACIONES | 1500 KILOS DE CARGA CUATRO(4) PAX ILESOS | | |



| | | |
|---|-------------------------------------|--|
| 18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida | 19. AERONAVE REPARABLE NO | OBSERVACIONES: COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO Y POSTERIOR INCENDIO, DESTRUCCION TOTAL. |
|---|-------------------------------------|--|

| |
|---|
| 19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON |
|---|

| |
|---|
| 20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION |
|---|

| |
|---|
| 21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL HELICOPTERO HK-3879-X FUE PROGRAMADO PARA REALIZAR UN VUELO DE TRANSPORTE DE VIVERES Y PERSONAL DE TROPA, CON DESTINO AL CERRO DE LA VIRGEN. EL DESPEGUE DE SARAVERENA SE REALIZO EN CONDICIONES NORMALES, EL DESARROLLO DEL VUELO SE LLEVO A CABO SIN NINGUN CONTRATIEMPO, AL LLEGAR AL PUNTO DE ARRIBO EL COMANDANTE ORDENA LA LECTURA DE LA LISTA DE CHEQUEO AL COPILOTO INICIANDO SU APROXIMACION PARA EL POSTERIOR ATERRIZAJE. DEACUERDO CON LA INFORMACION DE LA TRIPULACION EN ESTA FASE, CAMBIO EL VIENTO DE COLA OBLIGANDO AL PILOTO HACER UN VIRAJE HACIA EL LADO IZQUIERDO DE LA TRAYECTORIA PERDIENDO SUSTENTACION Y ALTURA, LA AERONAVE IMPACTO CONTRA LOS ARBOLES CON EL ROTOR DE COLA INICIALMENTE DESPRENDIENDO ESTOS COMPONENTES, RODANDO POR COLINA HASTA REPOSAR FINALMENTE INVERTIDA APROXIMADAMENTE A 250 METROS. LA TRIPULACION Y PASAJEROS ABANDONARON LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS, EL AYUDANTE DE CARGA QUE SE ENCONTRABA EN LA PARTE TRASERA AYUDANDO A EVACUAR LOS PASAJEROS FUE ALCANZADO POR UNA |
|---|

| |
|---|
| 22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA A LA EMPRESA REALIZAR PROCEDIMIENTOS EN LA APROXIMACION Y ATERRIZAJE EN ESTE HELIPUERTO, E INSTALAR UNA MANGAVELETA COMO AYUDA A LA TRIPULACION. |
|---|

| |
|--|
| |
|--|

ELIECER GARZON PAEZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

MANUEL DOMINGUEZ DUARTE
INVESTIGADOR