



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200010
CODIGO INFORME 170

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

NORTE DE SANTANDER	TOLEDO	SANTANDER
--------------------	--------	-----------

2. FECHA

2000 MAYO 3

3. HORA LOCAL

16 Horas 0 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

CERRO LA VIRGEN - MUNICIPIO DE TOLEDO - DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER

5. MATRICULA

HK3879

6. MARCA

MI

7. MODELO

MI-8MTV-1

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

10931

14-JUN-00

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

HELIANDES

11. EXPLOTADOR

HELIANDES S.A ANTES, AEROPLAS LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

SAMORE

13. LUGAR DE DESTINO

CERRO LA VIRGEN - TOLEDO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

RIVAS RODRIGUEZ CESAR

LICENCIA DE VUELO No.

PCH-330

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

15-AUG-00

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

DURAN RUIDIAZ LEYDER ALBERTO

LICENCIA DE VUELO No.

PCH-697

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

26-JUN-00

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GONZALEZ MOLINA EDGAR CAMILO

LICENCIA DE VUELO No.

IDVH-005

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

15-SEP-00



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA Tripulación de cabina	NIVEL DE LESION Ilesos	NUMERO 3
17. LESIONES A PERSONA	PERSONA Tripulación de cabina	NIVEL DE LESION Mortales	NUMERO 1
17. LESIONES A PERSONA	PERSONA Pasajeros	NIVEL DE LESION Mortales	NUMERO 2
OBSERVACIONES	1500 KILOS DE CARGA CUATRO(4) PAX ILESOS		



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO Y POSTERIOR INCENDIO, DESTRUCCION TOTAL.
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL HELICOPTERO HK-3879-X FUE PROGRAMADO PARA REALIZAR UN VUELO DE TRANSPORTE DE VIVERES Y PERSONAL DE TROPA, CON DESTINO AL CERRO DE LA VIRGEN. EL DESPEGUE DE SARAVERENA SE REALIZO EN CONDICIONES NORMALES, EL DESARROLLO DEL VUELO SE LLEVO A CABO SIN NINGUN CONTRATIEMPO, AL LLEGAR AL PUNTO DE ARRIBO EL COMANDANTE ORDENA LA LECTURA DE LA LISTA DE CHEQUEO AL COPILOTO INICIANDO SU APROXIMACION PARA EL POSTERIOR ATERRIZAJE. DEACUERDO CON LA INFORMACION DE LA TRIPULACION EN ESTA FASE, CAMBIO EL VIENTO DE COLA OBLIGANDO AL PILOTO HACER UN VIRAJE HACIA EL LADO IZQUIERDO DE LA TRAYECTORIA PERDIENDO SUSTENTACION Y ALTURA, LA AERONAVE IMPACTO CONTRA LOS ARBOLES CON EL ROTOR DE COLA INICIALMENTE DESPRENDIENDO ESTOS COMPONENTES, RODANDO POR COLINA HASTA REPOSAR FINALMENTE INVERTIDA APROXIMADAMENTE A 250 METROS. LA TRIPULACION Y PASAJEROS ABANDONARON LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS, EL AYUDANTE DE CARGA QUE SE ENCONTRABA EN LA PARTE TRASERA AYUDANDO A EVACUAR LOS PASAJEROS FUE ALCANZADO POR UNA

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA A LA EMPRESA REALIZAR PROCEDIMIENTOS EN LA APROXIMACION Y ATERRIZAJE EN ESTE HELIPUERTO, E INSTALAR UNA MANGAVELETA COMO AYUDA A LA TRIPULACION.

--

ELIECER GARZON PAEZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

MANUEL DOMINGUEZ DUARTE
INVESTIGADOR